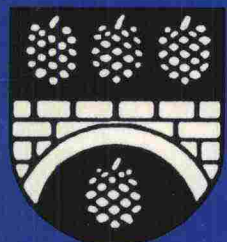


2002/004



Tielaitos



Sulkava

SULKAVAN

LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA



1997

Kaakkois-Suomen
tiepiiri

Sulkavan
kunta

08 TIEH/KAS

SULKAVAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA



TIEHALLINTO

Kirjasto

KAAKKOIS-SUOMEN TIEPIIRI

SULKAVAN KUNTA



INSINÖÖRITOIMISTO OY VÄYLÄ

SISÄLLYSLUETTELO

1.	JOHDANTO	1
2.	LIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA	2
2.1	Liikenneolosuhteet	2
2.1.1	Väestö ja koulut	2
2.1.2	Maankäyttö	2
2.1.3	Tiestö	2
2.1.4	Liikenne	3
2.1.5	Autoliikenteen nopeudet	7
2.2	Liikenneonnettomuudet	10
2.3	Kyselyt	10
2.4	Maastotarkastelut	15
2.5	Yhteenveto liikenneturvallisuuden nykytilasta	15
2.5.1	Kirkonkylä	15
2.5.2	Lohilahti	16
2.5.3	Haja-asutusalue	16
2.6	Sulkavan Suursoutujen liikennejärjestelyt	21
2.7	Tienkäyttäjien liikennekäyttäytyminen	25
3.	SUUNNITELMAN TAVOITTEET	25
4.	MERKITTÄVIMMÄT LIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISTOIMENPITEET	26
4.1	Kirkonkylän nopeusrajoitukset	26
4.2	Kevyen liikenteen väylästön laajentaminen	26
4.3	Koulutien, Etelätuvantien ja koulukeskuksen liikennejärjestelyt	30
4.4	Lohilahden kylän liikenneturvallisuuden parantamis- toimenpiteet	32
4.5	Sulkavantie (mt 435)	33
4.6	Pulkkilantien (mt 436) parantaminen	33
4.7	Haja-asutusalueen tiestö	33
4.8	Sulkavan Suursoutujen liikennejärjestelyjen parantaminen	36
5.	SULKAVAN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN TOIMENPIDEOHJELMA	37
6.	LIKENNETURVALLISUUSTYÖ	49
6.1	Liikenneturvallisuustyö ja sen järjestäminen	49
6.2	Painopistealueet	51
6.2.1	Tiedotus	52
6.2.2	Autoliikenteen nopeudet	53
6.3	Liikenneraittius	54
6.4	Kevyen liikenteen väylien käyttö ja niiden liikennesääntöjen tuntemuksen parantaminen	54

7.	MUUT LIIKENNETURVALLISUUTEEN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT . . .	55
7.1	Maan käyttö	55
7.2	Rakennusluvut	55
7.3	Liikennealueiden kunnossapito	55
7.4	Liikenteen valvonta ja poliisin tekemä liikenne- kasvatustyö	56
7.5	Puutavaran välivarastointi ja lastaus tiellä	56
7.6	Hirvionnettomuuksien vähentäminen	59
8.	TOIMENPIDEOHJELMAN VAIKUTUKSET	59
9.	JATKOTOIMENPITEET	60
9.1	Suunnitelman käsittely	60
9.2	Suunnitelman toteuttamisen edistäminen	60
9.3	Suunnitelman toteuttaminen ja liikenneturvallisuuden jatkuva seuranta	61
9.4	Jatkotoimenpiteet	61

JOHDANTO

Sulkavan liikenneturvallisuussuunnitelma laadittiin Sulkavan kunnan ja Kaakkois-Suomen tiepiirin välisenä yhteistyönä. Suunnitelma käsittää koko kunnan tiestön liikenneturvallisuuden parantamisen.

Sulkavan liikenneturvallisuusolosuhteita selvitettiin tienkäyttäjäkyselyn, liikenneonnettomuusselvityksen, nopeusmittausten ja suunnitelman laatijan maastossa suorittaman liikenneturvallisuusarvioinnin avulla. Työryhmä on käynyt paikan päällä tutustumassa ongelmakohteisiin.

Sulkavalla järjestetään vuosittain Sulkavan Suursoudut. Suunnitelman laatija seurasi Suursoutujen liikennejärjestelyjen toimintaa.

Toteuttamiskelpoisista parantamistoimenpiteistä laadittiin toteuttajakoh-
taiset toimenpideohjelmataulukot.

Suunnitelman etenemisestä on tiedotettu suunnitelmallisesti paikallisleh-
dessä. Kuntalaisille ja tiedotusvälineiden edustajille järjestettiin esittely- ja
tiedotustilaisuus.

Suunnitelma on käsitelty teknisessä lautakunnassa ja kunnanhallitukses-
sa. Kunnanhallituksen päätös on kohdassa 9.1 ja se on otettu huomioon
toimenpideohjelmassa.

Suunnitelman laatimista on ohjannut työryhmä, johon ovat kuuluneet
seuraavat henkilöt:

- tekninen johtaja	Jukka Partanen
- kunnanhallituksen puh.joht.	Kari Kuivisto
- autoilija	Pentti Hämäläinen
- toimitusjohtaja	Risto Saresma
- sivistystoimenjohtaja	Lauri Närä
- sosiaalijohtaja	Kari Hautaniemi
- liikenneturvallisuusinsinööri	Maire Karhu
- rakennusmestari	Olavi Savolainen
- tienpitotarkastaja	Keijo Turkki
- tiemestaripiirin päällikkö	Markku Gynther
- ylikonstaapeli	Ilkka Partanen

Liikenneturvallisuussuunnitelman on laatinut Insinööri-toimisto Oy Väylä,
jossa työstä on vastannut liikenneinsinööri Matti Karttunen.

2. LIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

2.1 Liikenneolosuhteet

2.1.1 Väestö ja koulut

Sulkavan kunnan asukasmäärä 1.1.1997 oli 3699 henkilöä, joista noin 2200 asui kirkonkylän taajamassa ja noin 400 Lohilahdessa. Sulkavan aktiivinen työssä käyvä väestö (ATV) on 1596 henkilöä.

Sulkavan kunnassa on kuusi ala-asteen koulua. Kirkonkylän ala-asteella on 135 oppilasta, Lohilahden koulussa 34, Kaipolan koulussa 23, Kaartilankosken koulussa 31, Mäntysen koulussa 19 ja Rahkolan koulussa 13. Kirkonkylässä toimii erityisluokka, jossa on seitsemän oppilasta. Yläasteella on 146 oppilasta ja lukiossa 62. Yläaste ja lukio sijaitsevat kirkonkylässä.

2.1.2 Maankäyttö

Sulkavan maankäyttöä on ohjannut vuonna 1994 laadittu osayleiskaava ja vuosina 1996, 1979, 1983, 1988 ja 1993 laaditut rakennuskaavat. Rantakaavoja on laadittu noin 20, jotka ovat ohjanneet haja-asutusalueen rakentamista. Haja-asutusalueille ei ole laadittu palstoitus suunnitelmia.

Kirkonkylän maankäyttö tukeutuu yleisiin teihin (mt 4351, pt 15181 ja 15179), joiden varteen on syntynyt jonkin verran nauhamaista asutusta varsinaisen taajaman ulkopuolellekin. Tämän asutuksen tuottama kevyt liikenne kokee liikkumisen ajoradalla autojen seassa turvattomaksi. Mm. Pieksänlahdentiellä (pt 15179) 60 km/h nopeusrajoitusalueella ajetaan huomattavasti kovempaa (keskinopeus 66 km/h ja korkein mitattu nopeus 83 km/h).

Lohilahden liikenneturvallisuuden ongelmien keskeisin taustatekijä on maankäytön sijoittuminen seututien molemmille puolille.

2.1.3 Tiestö

Sulkavan kunnan alueella on yleisiä teitä 187,7 km. Näistä 74,4 km on toiminnalliselta luokaltaan seututeitä ja 113,3 km on yhdysteitä, Kirkonkylässä yleisten teiden varteen on rakennettu 2,9 km kevyen liikenteen väylää. Sulkavan yleisten teiden sijainti ja tienumerot näkyvät kuvassa 2.1.3-1.

Sulkavan kirkonkylän tiestön rungon muodostavat yleiset tiet. Kuvassa 2.1.3-2 näkyvät kirkonkylän tiet osoitekarttapohjalla. Rakennuskaavateitä on 18,4 km, joista taajamatoimintojen kannalta tärkeimmät ovat Koulutie, Aapintie, Kangasvuokontie ja Terveystie. Puistoraittia on 0,8 km. Järjestäytyneitä yksityisteitä on noin 270 km.

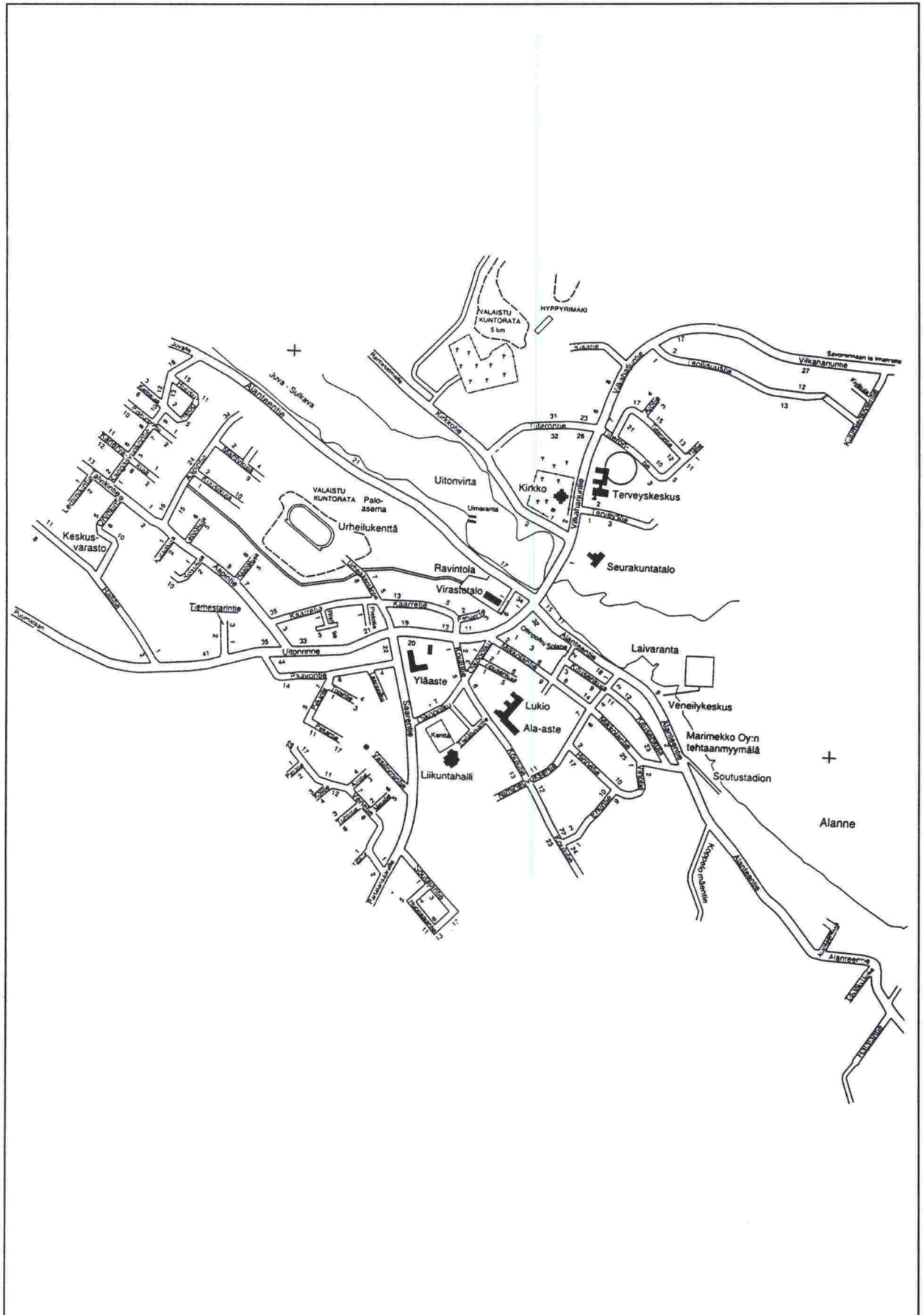
2.1.4 Liikenne

Yleisten teiden suurimmat liikennemäärät ovat Uitonrinteellä (pt 15179) kirkonkylän keskustan kohdalla. Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) on noin 2300 autoa/vrk.

Seututeistä vilkkaimmin liikennöity on Sulkavantie Vekarantien liittymästä Savonlinnan suuntaan (KVL noin 1100 autoa/vrk). Lohilahdentiellä kylän kohdalla kulkee noin 470 autoa/vrk. Kuvassa 2.1.4-1 näkyvät Sulkavan yleisten teiden liikennemäärät.



KUVA 2.1.3-1
Sulkavan haja-asutusalueen tiestö



KUVA 2.1.3-2
Sulkavan kirkonkylän tiestö



KUVA 2.1.4-1
Sulkavan yleisten teiden liikennemäärät

2.1.5 Autoliikenteen nopeudet

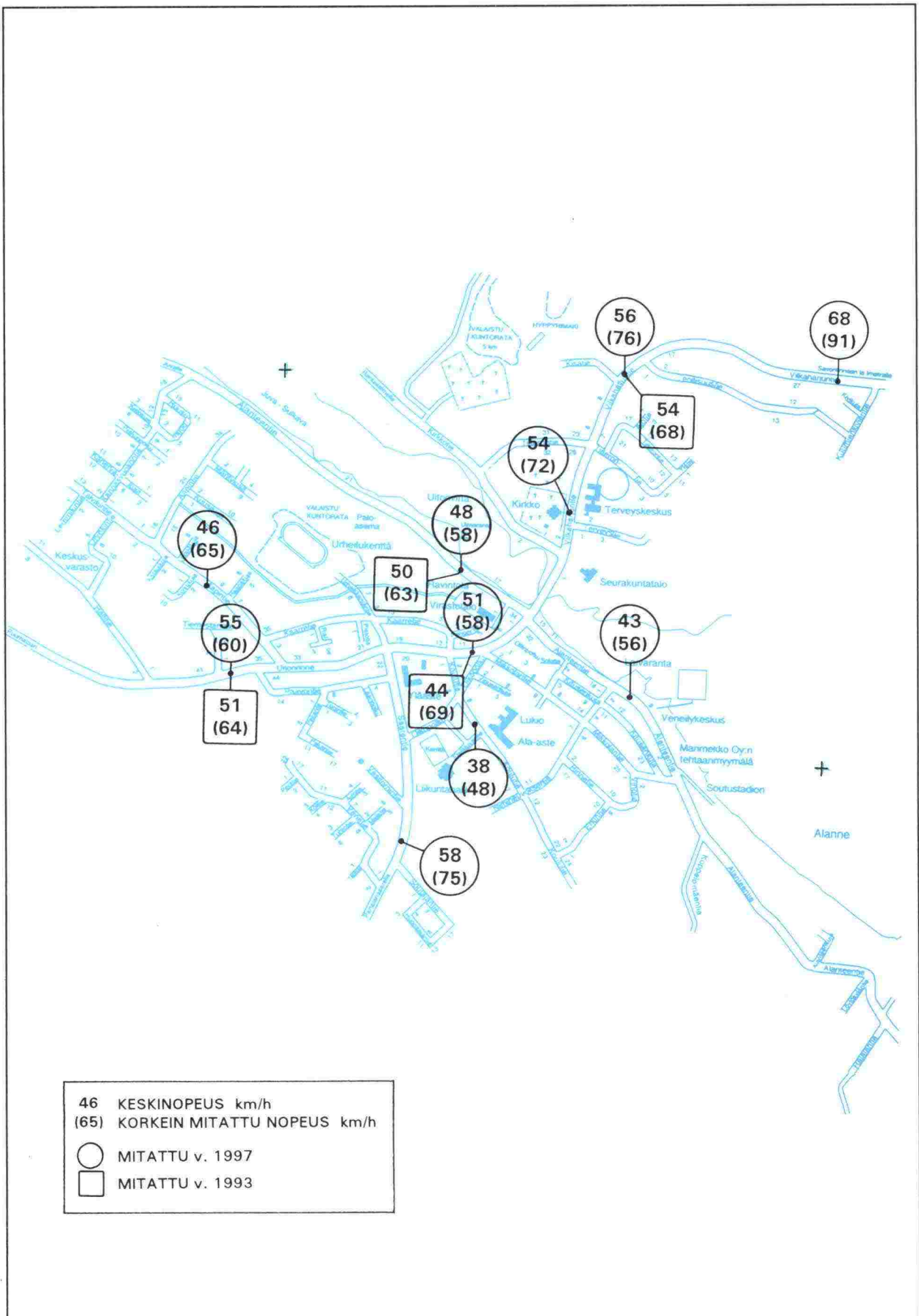
Autoliikenteen nopeuksia mitattiin tiepiirin tutkalla elokuussa 1997 päivällä. Keskustan tiejärjestelyjen suunnittelun yhteydessä nopeuksia oli mitattu syyskuussa vuonna 1993.

Kuvassa 2.1.5-1 näkyy sekä 1993 että 1997 kirkonkylässä tehtyjen nopeusmittausten tulokset. Kuvassa 2.1.5-2 näkyy 1997 haja-asutusalueella tehtyjen nopeusmittausten tulokset. Kuvista näkyy mittauspiste, kulkusuunta, mitattujen nopeuksien keskiarvo ja korkein mitattu nopeus.

Kirkonkylän nopeusmittaukset osoittavat selvästi, että autoliikenteen nopeudet ovat liian korkeita vallitseviin liikenneolosuhteisiin nähden Vilkaharjunttiellä ja Saarentiellä, joilla sekä keskinopeudet että korkeimmat mitatut nopeudet ovat selvä liikenneturvallisuusongelma. Keskinopeudet ovat nousseet useimmissa mittauspisteissä parantamistoimenpiteiden toteuttamisen jälkeen. Samoin Koulutien 30 km/h nopeusrajoitusta ei noudateta. Koulutien nopeudet ovat muita kaavateitä selvästi alhaisemmat.

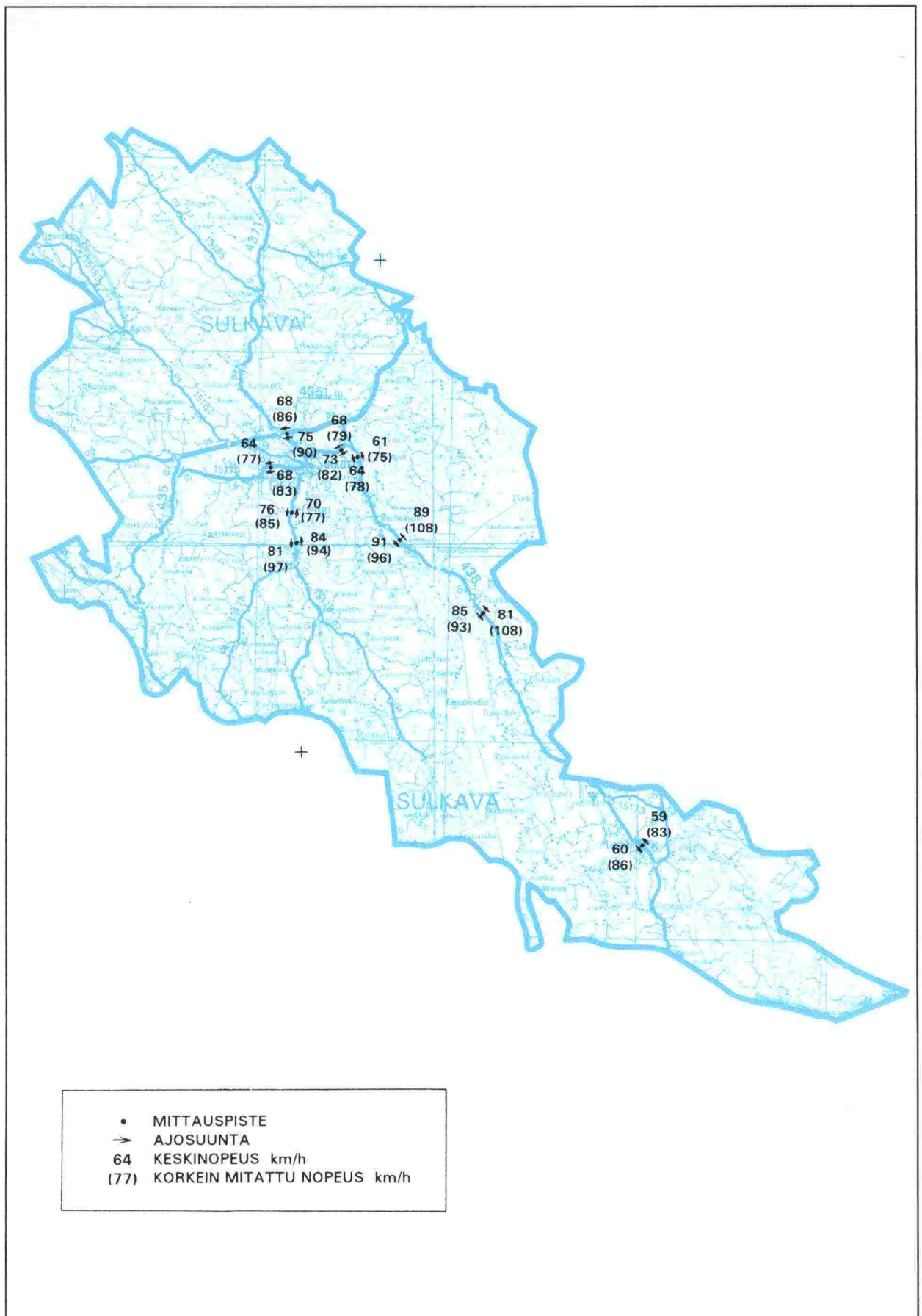
Haja-asutusalueella 60 km/h nopeusrajoituksia ei noudateta. Ns. Kesämäen liittymän kohdalla Savonlinnan suuntaan 60 km/h nopeusrajoitusalueella keskinopeudet olivat 75 km/h. Lohilahden kylän kohdalla osa autoista noudattaa nopeusrajoitusta ja osa ajaa noin 20 km/h ylinopeudella kylän läpi.

Liian suuret autoliikenteen nopeudet vallitseviin liikenneolosuhteisiin nähden on sekä kirkonkylän että haja-asutusalueen keskeinen liikenneturvallisuusongelma Sulkavalla.



KUVA 2.1.5-1

Sulkavan kirkonkylän päivällä tehtyjen nopeusmittausten tulokset



KUVA 2.1.5-2

Sulkavan haja-asutusalueen päivällä tehtyjen nopeusmittausten tulokset

2.2 Liikenneonnettomuudet

Liikenneonnettomuus selvitys tehtiin Kaakkois-Suomen tiepiirin tilastoimista yleisten teiden liikenneonnettomuuksista, joihin lähtötiedot on saatu poliisilta. Tarkastelujakso käsitti vuodet 1992-1996.

Sulkavan yleisillä teillä em. vuosina on tapahtunut 54 poliisin tilastoimaa liikenneonnettomuutta. Näissä onnettomuuksissa loukkaantui 17 henkilöä. Yhtään kuolemaan johtanutta liikenneonnettomuutta ei tapahtunut. Sulkavan liikenneonnettomuuksien määrä on pienempi ja vakavuusaste lievempi kuin vastaavatyypisissä kunnissa keskimäärin. Kuvassa 2.2-1 näkyy Sulkavan yleisten teiden liikenneonnettomuuskehitys vakavuusasteittain vuosina 1992-1996.

Seututeiden liikenneonnettomuudet keskittyvät maanteille 435 ja 438 sekä yhdysteiden paikallisteille 15179 ja 15181. Sulkavantien (mt 435) turvattomin kohta on ns. Kesämäen liittymä, jossa tarkastelujaksolla on tapahtunut kolme liikenneonnettomuutta. Kuvassa 2.2-2 näkyvät Sulkavan haja-asutusalueen yleisten teiden liikenneonnettomuksien tapahtumapaikat.

Paikallisteiden 15179 ja 15181 liikenneonnettomuudet keskittyvät kirkonkylän keskustan liittymän tuntumaan. Kuvassa 2.2-3 näkyvät Sulkavan yleisten teiden liikenneonnettomuudet kirkonkylässä.

2.3 Kyselyt

Tienkäyttajakyselyllä selvitettiin paikkakuntakohtaista käsitystä Sulkavan liikenneturvallisuudesta, ongelmakohteista ja niiden parantamiskeinoista.

Kyselyssä palautettiin 123 vastauslomaketta. Jalankulkijoille ja polkupyöräilijöille turvattomia tienkohtia kysyttiin eri kysymyksillä. Samoin sekä kirkonkylän että haja-asutusalueen turvattomia teitä ja liittymiä kysyttiin eri kysymyksillä.

Kirkonkylästä esitettiin turvattomia teitä 17. Koulutie oli 33 vastaajan mielestä turvaton. Kevyen liikenteen asemaa autoliikenteen seassa pidettiin erityisen turvattomana. Seuraavaksi turvattomimpia olivat Aapintie (18 vast.), Uitonrinne (12 vast.) ja Alanteentie (12 vast.).

Kirkonkylästä esitettiin 27 turvatonta liittymää. Uitonrinteen ja Alanteentien liittymä oli 18 vastaajan mielestä turvaton. Huono näkyvyys, suuret nopeudet ja liittymään tuova mäki esitettiin ongelmallisina. Seuraavaksi turvattomimpia liittymiä olivat Kaarretien ja Aapintien (13), Aapintien ja Uitonrinteen (9), Mikkolantien ja Nimineuvoksentien (8) sekä Kangasvuokontien ja Alanteentien liittymä (8).

Turvattomia haja-asutusalueen teitä esitettiin 24, joista Lohikoskentie kylän kohdalla oli kuuden vastaajan mielestä turvaton.

Sillan kapeutta, maankäytön sijoittumista molemmin puolin tietä ja autoliikenteen suuria nopeuksia esitettiin ongelmina. Seuraavaksi turvattomimpia olivat Vilkaharjuntie (4), Kyrsyäntie (4) ja Tunnilantie (4).

Haja-asutusalueelta esitettiin 21 turvatonta liittymää. Ns. Kesämäentien liittymä Sulkavantiellä (mt 435) oli 27 vastaajan mielestä turvaton. Huono näkyvyys oli useimmin esitetty turvattomuuden syy. Toiseksi useimmin mainittu oli Linnavuorentien ja Saarentien liittymä (4).

Jalankulkijoille ja polkupyöräilijöille turvattomia tienkohtia esitettiin 28. Koulutie oli 22 vastaajan mielestä turvaton. Puistoraitti oli kuuden vastaajan mielestä turvaton. Valaistuksen puute esitettiin turvattomuuden syyksi. Seuraavaksi turvattomimpia olivat Aapintie (5), Aapintien ja Uitonrinteen liittymä (4), Vilkaharjuntie (4), Lohilahdentie kylän kohdalla (3) ja Uudenkyläntie (3).

Kysymykseen, mitä liikenne- tai liikenneturvallisuusongelmia olette havainneet Suursoutujen aikana Sulkavalla, saatiin 52 vastausta. Ruuhkat sekä auto- että kevyessä liikenteessä ja pysäköintipaikkojen riittämättömyys esitettiin suurimmiksi ongelmiksi. Osa vastaajista oli sitä mieltä, ettei mitään ongelmia ole ottaen huomioon tapahtuman laajuus ja liikennemäärät.

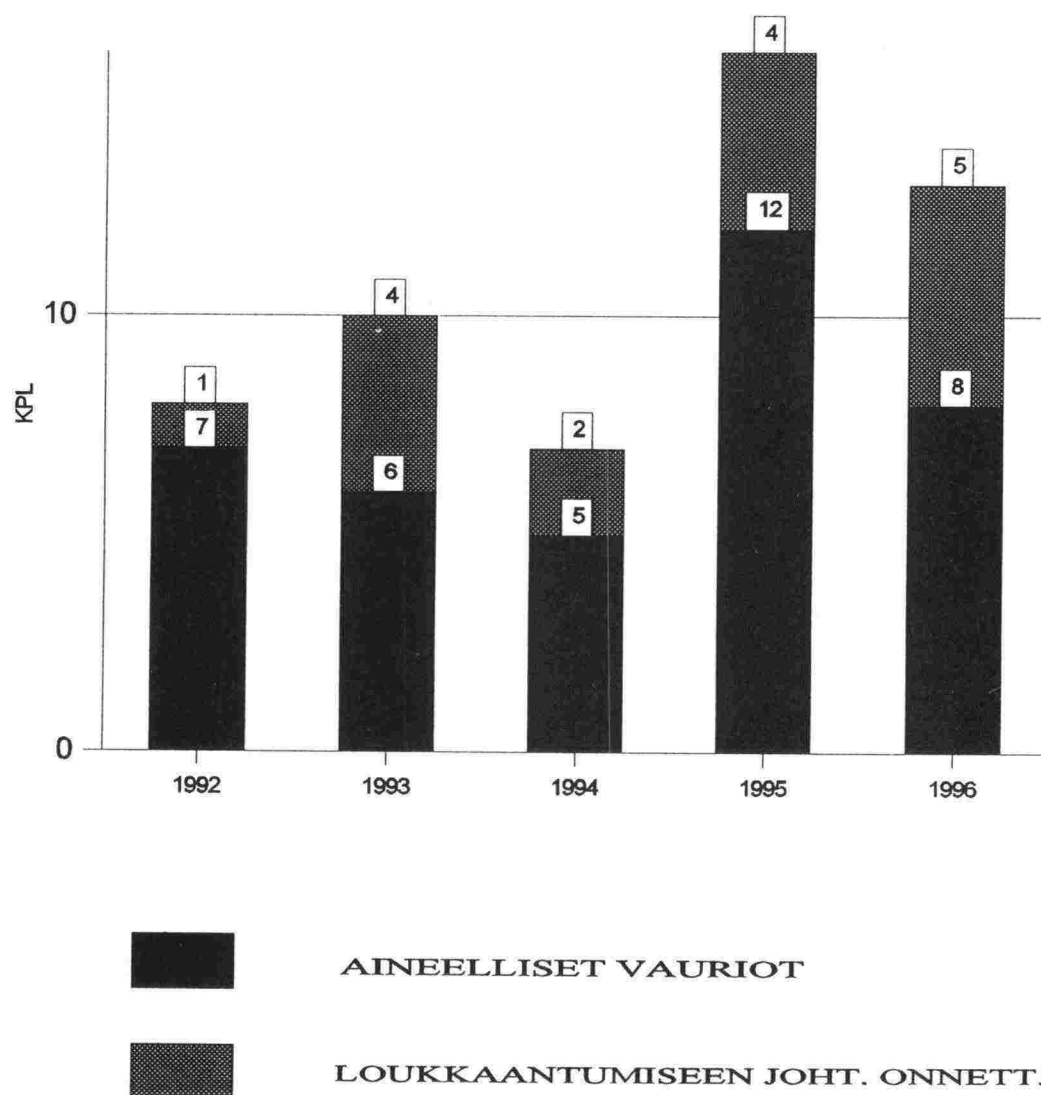
Kysymykseen, mikä Sulkavan tienkäyttäjien liikennekäyttäytymisessä eniten pelottaa, esitettiin 68 mielipidettä, joista useimmin mainitut olivat

- liian kova vauhti (yleensä)
- suuret nopeudet taajamassa
- rattijuopot
- hurjastelu asunto-alueilla
- holtiton teiden ylitys
- nuorten ajotapa koulujen läheisyydessä
- kova vauhti rekka-autoilla
- jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden 2-4 rinnakkain kulkeminen teillä
- ei näytetä vilkkua käännyttäessä

Kysymykseen, mitä asioita kannattaisi korostaa tienkäyttäjien liikennekäyttäytymistä parannettaessa, saatiin 47 vastausta, joista yleisiä oli 19, autoilijoita koskevia 17 ja loput 11 kevyttä liikennettä koskevia.

Useimmin esitettyjä olivat

- toisten huomioon ottaminen liikenteessä
- maltti
- oikea tilannenopeus
- tilanteiden ennakoiminen
- varovaisuus
- liikennesääntöjen ja nopeusrajoitusten noudattaminen
- liikenneraittius
- kevyen liikenteen väylillä liikennesääntöjen noudattaminen
- suojateiden käyttö
- turvavarusteiden käyttö (esim. pyöräilykypärä)



KUVA 2.2-1

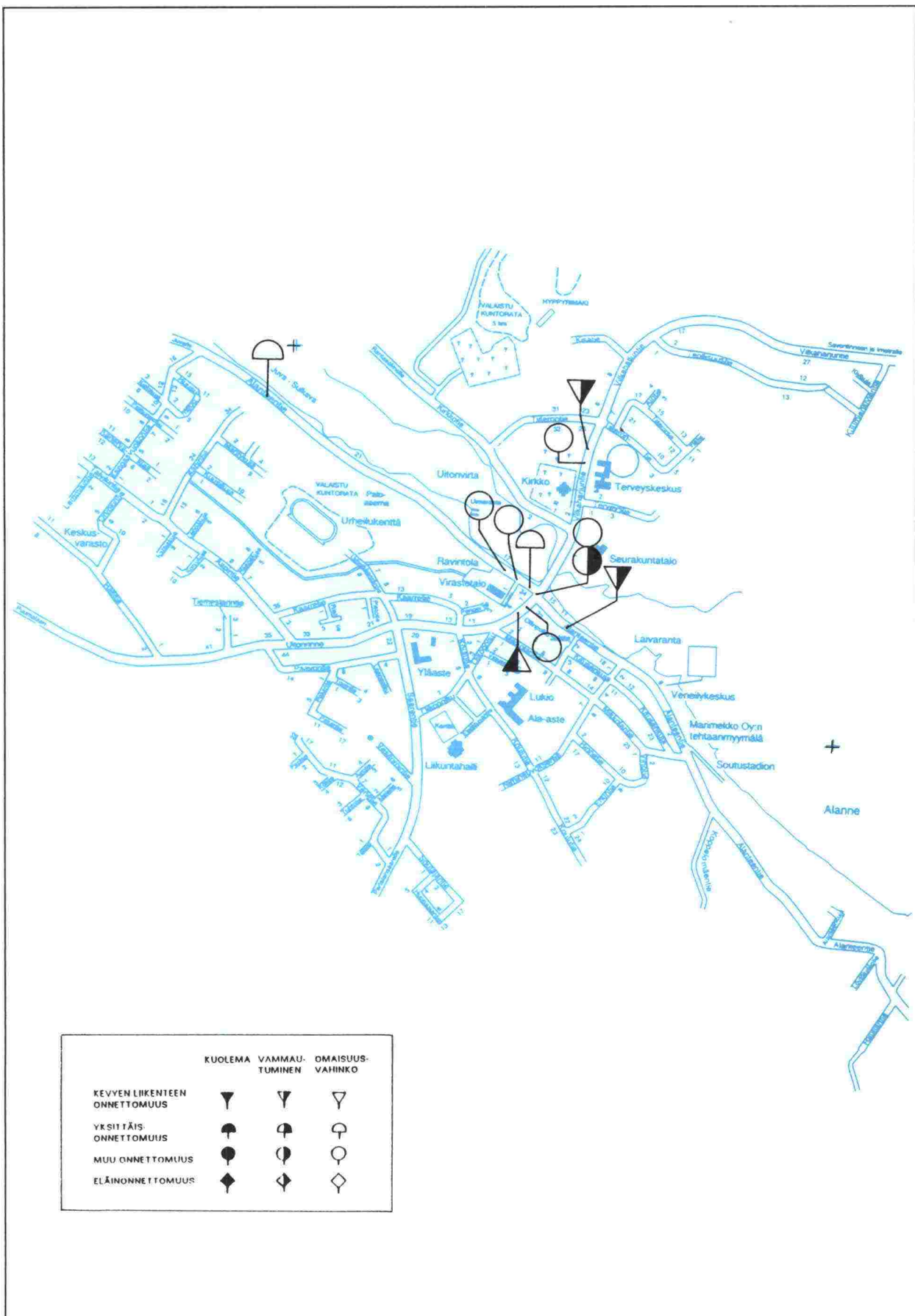
Liikenneonnettomuuskehitys vakavuusasteittain 1992-1996



	KUOLEMA	VAMMAU- TUMINEN	OMAISSUUS- VAHINKO
KEVYEN LIKENTEEN ONNETTOMUUS	▼	▼	▼
YKSITTÄIS ONNETTOMUUS	●	●	●
MUU ONNETTOMUUS	●	●	●
ELÄINONNETTOMUUS	◆	◆	◆

KUVA 2.2-2

Sulkavan haja-asutusalueen yleisten teiden liikenneonnettomuudet



KUVA 2.2-3
Sulkavan kirkonkylän yleisten teiden liikenneonnettomuudet

2.4 Maastotarkastelut

Suunnitelman laatija on ajanut koko tiestön läpi autolla sekä polkupyörällä kirkonkylässä ja sen lähialueilla. Maastokatselmuksessa on tutustuttu liikenneympäristöön ja sulkavalaisten liikennekäyttämiseen.

2.5 Yhteenveto liikenneturvallisuuden nykytilasta

2.5.1 Kirkonkylä

Sulkavan kirkonkylän kevyen liikenteen turvallisuutta on parannettu rakentamalla kevyen liikenteen väylät Vilkaharjuntien, Uitonrinteen ja Saarentien varteen. Samalla on parannettu muutamia liittymiä. Parantamistoimenpiteet on suunniteltu 50 km/h nopeustasolle.

Eri olosuhdeselvitysten mukaan autoliikenteen nopeudet ovat liian korkeita, liittymistä tielle tulo ja kevyen liikenteen tienylitys on turvatonta. Tämä johtuu liian leveästä ajoradasta ja liittymien puutteellisista näkemäalueista (valokuva 2.5.1-1).

Alanteentien liikenneturvallisuutta on parannettu Uitonrinteen ja torin välillä. Pyöräilijän kannalta järjestelyt eivät ole parhaat mahdolliset. Souturin kohtisuora pysäköinti ei ole turvallinen näin vilkkaalla tiellä. Ajoradalle peruutettaessa syntyy jatkuvasti vaaratilanteita (valokuva 2.5.1-2).

Koulutiellä on 30 km/h nopeusrajoitus. Nopeusrajoitusta ei noudateta, mutta autojen nopeudet ovat muita kaavateitä alhaisemmat. Koulutien liikenneturvallisuuden perusongelma on epämääräinen liikennealue koulukeskuksen kohdalla. Siinä koulun pysäköinti ja koululaiskuljetusten liikenne, kevyt liikenne ja Koulutien asutuksen liikenne ovat Koulutien ja Etelätuvantien liittymäalueella (valokuva 2.5.1-3).

Koulutie koulun ja Uitonrinteen välillä on turvaton, koska kevyt liikenne on ajoradalla (valokuva 2.5.1-4).

Aapintien ja Uitonrinteen liittymä koetaan turvattomaksi parantamistoimenpiteistä huolimatta. Aapintien alkuosa on kapea ja Kaaritien liittymässä on huono näkyvyys (valokuva 2.5.1-5).

Urheilukentäntiellä on vilkas koululaisliikenne ajoradalla. Rakennuskaava-alueen puistoraitti lisää kevyen liikenteen turvallisuutta. Valaistuksen puute ja pehmeä pinta koetaan ongelmaksi (valokuva 2.5.1-6).

2.5.2 Lohilahti

Lohilahden liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät Lohilahdentielle kylän kohdalla. Maankäyttö on molemmin puolin tietä. Liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät kevyeen liikenteeseen. Ajoradalla autoliikenteen seassa liikkuminen koetaan turvattomaksi erityisesti sillan kohdalla. Tien ylitykset on toinen keskeinen liikenneturvallisuuden ongelma. Auto liikenteen nopeudet nopeusrajoituksesta huolimatta ovat liian korkeita kevyen liikenteen turvallisuudelle (valokuva 2.5.2-1).

2.5.3 Haja-asutusalue

Haja-asutusalueen liikenneturvallisuuden ongelmat keskittyvät liittymiin, joissa on huono näkyvyys, kevyen liikenteen turvattomuuteen autoliikenteen seassa ajoradalla ja jyrkkiin mutkiin. Valokuvassa 2.5.2-2 on ns. Kesämäentien liittymä Sulkavantiellä.

Kevyttä liikennettä on enemmän taajaman läheisyydessä Partalansaarentiellä, Pieksämäentiellä, Uudenkyläntiellä ja Vilkaharjuntiellä. Kapeilla teillä kevyelle liikenteelle jää ohitustilanteissa vähän tilaa.

Alemmasta tieverkosta niin yksityiset kuin yleisetkin tiet ovat Sulkavalla keskimääräistä paremmassa kunnossa. Liittymien turvallisuuden parantaminen tulee olemaan alemman tieverkon merkittävin parantamistoimenpide.



VALOKUVA 2.5.1-1

Aapintien liittymästä on edelleen huono näkyväisyys Uitonrinteelle



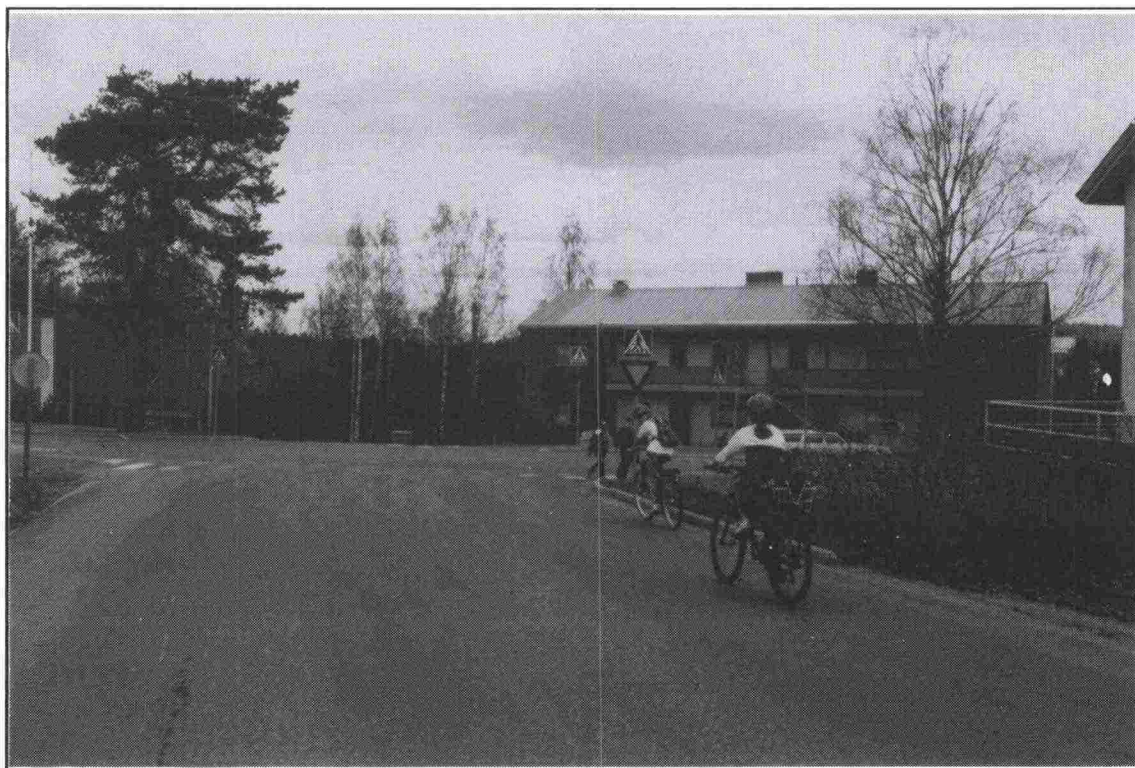
VALOKUVA 2.5.1-2

Alanteentien alkupäässä pysäköintiä on molemmin puolin tietä
Kuvan pyöräilijä noudattaa liikennesääntöjä ja ajaa ajorataa



VALOKUVA 2.5.1-3

Koulutien ja Etelätuvantien liittymä on epämääräinen liikennealue



VALOKUVA 2.5.1-4

Koulutiellä kevyt liikenne käyttää ajorataa



VALOKUVA 2.5.1-5

Kaarretien liittymässä pensasaita estää näkyvyyden molempiin suuntiin



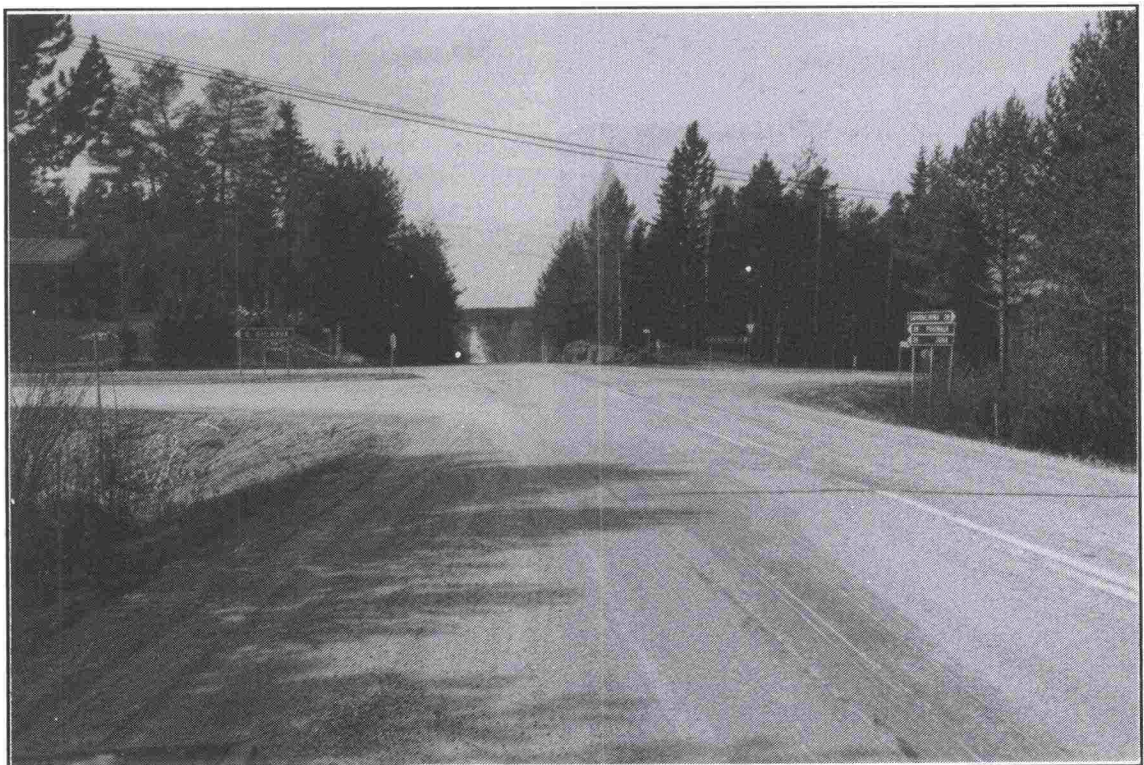
VALOKUVA 2.5.1-6

Puistoraitti kaipaa valaistusta ja kiinteämpää pintaa



VALOKUVA 2.5.2-1

Kevyen liikenteen asema on erityisen turvaton sillan kohdalla



VALOKUVA 2.5.2-2

Ns. Kesämäen liittymässä on huono näkyvyys ja Sulkavantiellä autojen nopeudet suuret

2.6

Sulkavan Suursoutujen liikennejärjestelyt

Sulkavan Suursoudusta on kolmessakymmenessä vuodessa kehittynyt suuri massatapahtuma, joka moninkertaistaa Sulkavan liikenteen.

Liikennejärjestelyjen suunnittelusta ja liikenteen ohjauksesta huolehtivat vapaaehtoiset. Liikennejärjestelyt toimivat varsin hyvin ottaen huomioon kirkonkylän tieverkon kapeuden ja liikennemäärät.

Näin suuressa tapahtumassa sattuu aina ongelmatilanteita, joita aiheuttavat muutamat ajattelelmattomat mukana olevat. Uudistuksista ja parannuksista, joita tämän vuoden juhlasoudussa oli tehty, ei tieto mennyt perille kaikille soututapahtumaan osallistujille.

Hakovirralla rakennettu linja-autojen pysäköinti- ja veneiden lastauspaikka ei toiminut suunnitellulla tavalla, koska linja-autoille tarkoitettu paikka oli yön aikana täytetty veneiden kuljetustrailereilla (valokuva 2.6-1). Linja-autot joutuivat jättämään matkustajat entiseen tapaan Partalansaarentielä. Pahimman kaaoksen aikana jotkut lähtivät viemään veneitä tai valokuvaamaan lastauspaikalta jättäen autonsa tukkimaan liikenteen (valokuva 2.6-2).

Uusi pysäköintialue soutustadionin eteläpuolella oli lähes tyhjänä ja linja-autoille varattuun kohtaan oli pysäköity henkilöautoja (valokuva 2.6-3). Tältä pysäköintialueelta olisi nähnyt lähdöt ja maaliintulot paremmin kuin soutustadionilta. Samanaikaisesti vain 100 metrin päässä Tannilantiellä oli väärin pysäköityjä autoja ja myös metsään oli pysäköity runsaasti autoja (valokuva 2.6-4).

Alanteentiellä Uitonrinteen ja soutustadionin liittymän välillä oli ruuhkaa, joka hidasti huoltoliikennettä (valokuva 6.2-5). Mikkolantien varteen molemmin puolin tietä pysäköidyt autot haittasivat liikennettä (valokuva 2.6-6).

Edellä mainittuja liikenneongelmia voidaan tulevaisuudessa vähentää parantamalla tiedotusta, liikenteenohjausta, liikennejärjestelyjä sekä liikenteen valvontaa. Soutuihin osallistuvien asennoituminen ja erityisesti muiden mukana olevien huomioiminen tulisi saada paremmaksi.



VALOKUVA 2.6-1

Hakovirran linja-autojen pysäköintipaikalle jätettiin perjantain ja lauantain välisenä yönä trailereita, jotka estivät alueen käytön suunnitellulla tavalla



VALOKUVA 2.6-2

Lauantaiaamuna väärin pysäköidyt autot haittasivat veneiden vesille laskua



VALOKUVA 2.6-3

Suursoutujen osanottajat eivät käyttäneet uusinta ja parasta pysäköintipaikkaa



VALOKUVA 2.6-4

Näille Tannilantien varteen pysäköidyille autoille olisi ollut pysäköintipaikka vajaan 100 m:n päässä



VALOKUVA 2.6-5

Alanteentie ruuhkautui soutujen aikana



VALOKUVA 2.6-6

Mikkolantien alkuosan molemmin puolin tietä pysäköidyt autot haittasivat liikennettä

2.7

Tienkäyttäjien liikennekäyttäytyminen

Tienkäyttäjäkyselyn mukaan keskeinen liikenneturvallisuusongelma on liian suuret tilannenopeudet niin taajamassa kuin haja-asutusalueellakin. Varsinkin kirkonkylässä nopeuksien alentaminen 5-10 km/h vaikuttaisi merkittävästi tienkäyttäjien omakohtaisesti kokemaan liikenneturvallisuuteen eikä liikenneympäristöä tarvitsisi muuttaa niin paljoa kuin nykyisillä nopeuksilla.

Rattijuopot ovat kyselyn mukaan Sulkavallakin liikenneturvallisuusongelma. Nuoret autoilijat ja heidän liikennekäyttäytymisensä korttelirallin ja hurjastelun muodossa koetaan ongelmaksi.

Arvaamaton tienylitys, liikennesäännöistä piittaamaton kulkutapa, niin kevyen liikenteen väylillä kuin ajoradallakin, ovat kyselyn mukaan keskeisiä kevyen liikenteen turvallisuusongelmia. Lapset käyttävät pyöräilykypärää varsin runsaasti. Aikuisten päässä pyöräilykypärä on Sulkavalla harvinaisuus. Ottaen huomioon Sulkavan kirkonkylän korkeuseroista muodostuvat kevyen liikenteen olosuhteet, olisi pyöräilykypärän käyttö suositeltavaa kaikille pyöräilijöille. Turvaviiriä ei näkynyt yhdessäkään pyörässä. Keskustan ulkopuolella kapeilla teillä pyöräilevä saisi turvaviirillä metrin lisää turvallista liikennetilaa.

3.

SUUNNITELMAN TAVOITTEET

Sulkavan liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteeksi asetettiin toteuttamiskelpoisen toimenpideohjelman laatiminen liikenneturvallisuuden parantamistoimista. Kirkonkylän liikenneturvallisuuden kannalta keskeistä on saada autoliikenteen nopeustaso liikenneolosuhteisiin nähden riittävän alhaiseksi.

Sulkavan liikenneturvallisuussuunnitelman keskeisimmät toiminnalliset tavoitteet ovat

- autoliikenteen nopeuksien alentaminen sekä kirkonkylässä että haja-asutusalueella
- Koulutien ja koulukeskuksen liikenneturvallisuuden parantaminen
- Lohilahden kylän liikenneturvallisuuden parantaminen
- kevyen liikenteen tienylitysten turvallisuuden parantaminen Vilkaharjunttiellä, Uitonrinteellä ja Saarentiellä
- kirkonkylän kevyen liikenteen verkon parantaminen
- ns. Kesämäen risteyksen liikenneturvallisuuden parantaminen
- liittymien näkemäalueiden merkitseminen ja kunnossapidon parantaminen
- tiedotuksen lisääminen liikenneturvallisuushankkeista ja liikennejärjestelyistä
- Sulkavan Suursoutujen liikennejärjestelyissä ilmenneiden ongelmien poistaminen

4. MERKITTÄVIMMÄT LIIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMISTOIMENPITEET

4.1 Kirkonkylän nopeusrajoitukset

Olosuhdeselvitysten mukaan liian suuret autoliikenteen nopeudet ovat Sulkavan kirkonkylän liikenneturvattomuuden keskeinen tekijä.

Viime vuosina useissa taajamissa on nopeusrajoitusta laskettu 40 km/h:iin. Pelkkä liikennemerkki ei ole laskenut nopeuksia taajaman läpi kulkevilla ja taajamaan johtavilla yleisillä teillä. Nopeusrajoitusta on tuettu rakenteellisin ratkaisuin. Nopeusrajoituksen muutoskohtaan on rakennettu joko leveitä suojatien keskisaarekkeita ja ajoradan sivusiirtymiä tai korotettuja suojateitä tai liittymiä.

Niissä taajamissa, joissa nopeusrajoitusalue on selkeä laajempi kokonaisuus on 40 km/h nopeusrajoituksia noudatettu paremmin. Tämän takia Sulkavan kirkonkylän nopeusrajoituksien tulisi noudattaa taajaman rajoja.

Koulutiellä voidaan säilyttää 30 km/h nopeusrajoitus, mutta se edellyttää Koulutien uudelleenrakentamista 30 km/h mitoitusnopeudella. Toinen vaihtoehto on liikennemuotojen täydellinen erottelu ja 40 km/h nopeataso.

Kunnanhallitus esittää suunnitelman hyväksymispäätöksessä, että taajama-alueella säilytetään 50 km/h kuitenkin alennettu nopeusrajoitus, 30 km/h, toteutetaan Koulutiellä, Oikopolulla, Nimineuvoksen tiellä alaspäin sekä Kirjaston-Liikuntahallin tontin sisäisessä liikenteessä.

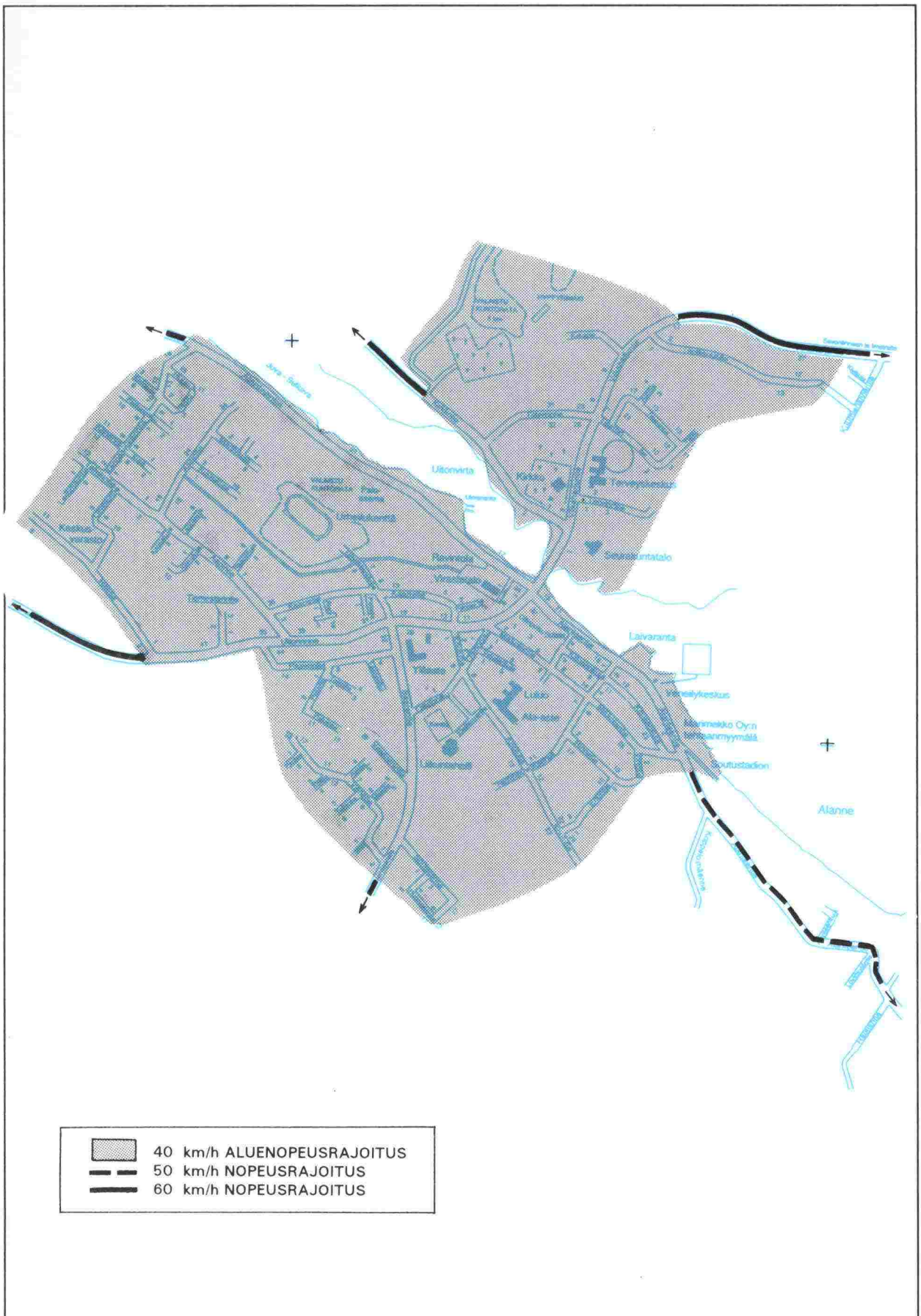
4.2 Kevyen liikenteen väylästön laajentaminen

Nykyistä selvästi alemmat autoliikenteen nopeudet vähentäisivät auto- ja kevyen liikenteen erottelutarvetta kirkonkylässä.

Kirkonkylän kevyen liikenteen verkkoa tulisi laajentaa rakentamalla kevyen liikenteen väylät Urheilukentäntielle, Terveystielle, Mäntykujalta virastotalolle puistoraitina ja Alanteentielle Kangasvuokontieltä torille.

Kevyen liikenteen väyläjärjestelyjä toteutettaessa tulisi kiinnittää erityistä huomiota ajoradan ylityskohtiin ja kevyen liikenteen väylän päättymiskohtiin. Kuvassa 4.2-1 on periaateluonnos kevyen liikenteen väylän turvallisesta päättymiskohdasta.

Kuvassa 4.2-2 näkyy nykyinen kevyen liikenteen väylästä ja sen laajentamistarpeet.

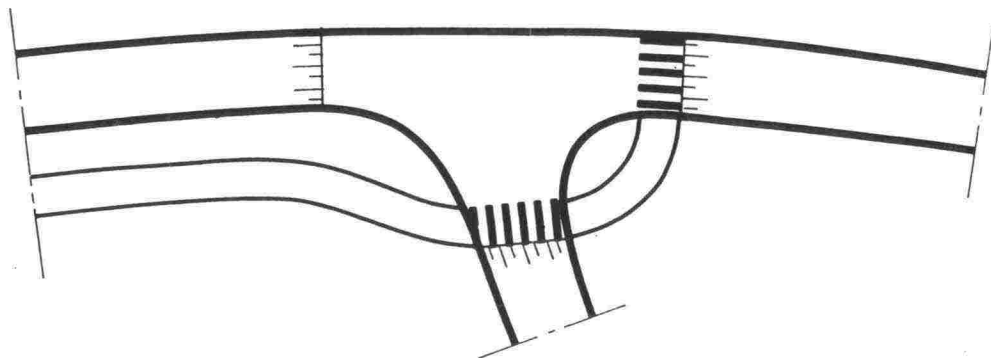


KUVA 4.1-1

Työryhmän esitys Sulkavan kirkonkylän nopeusrajoituksiksi

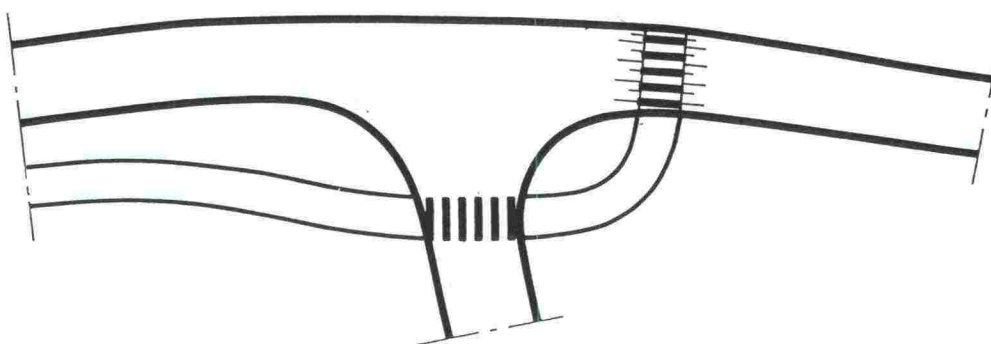
KOROTETTU LIITTYMÄ

40



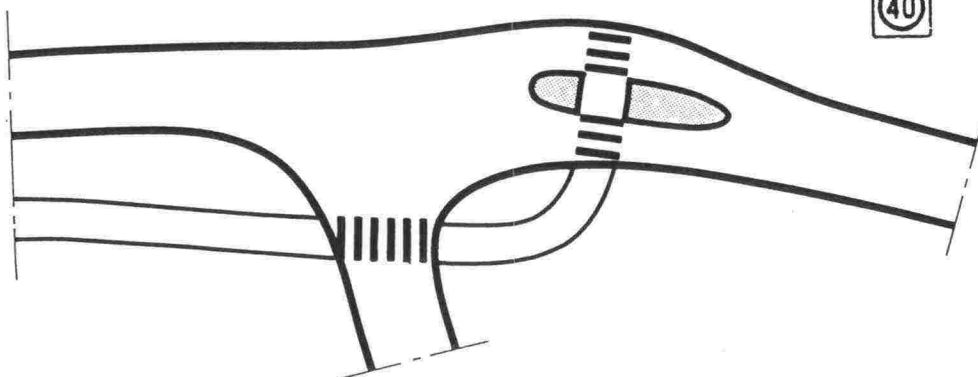
KOROTETTU SUOJATIE

40



SIVUSIIRTYMÄ JA LEVEÄ SUOJATIEN KESKISAAREKE

40



KUVA 4.2-1

Periaatekuva erilaisista kevyen liikenteen väylän päättymiskohdista

KUVA 4.2-2
Sulkavan kevyen liikenteen väylästön kehitystarpeet

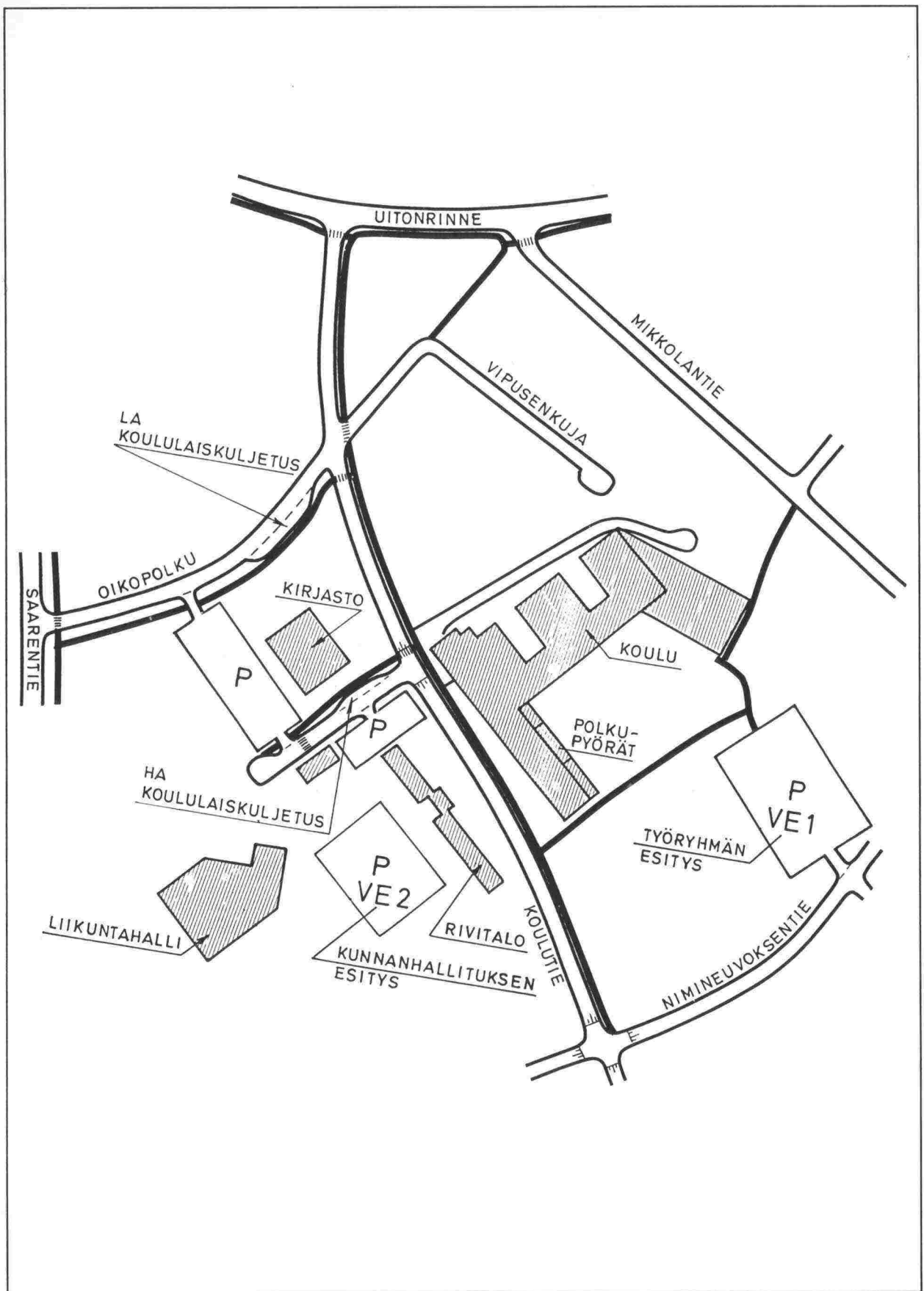
4.3 Koulutien, Etelätuvantien ja koulukeskuksen liikennejärjestelyt

Koulukeskuksen ympäristön liikennejärjestelyjen parantaminen on merkittävin Sulkavan kunnan liikenneturvallisuuden parantamishanke. Lisäksi se on Sulkavan Suursoutujen aikaan torin ja virastotalon kaltainen käyntikortti kunnasta ja sen palveluista.

Koulutie ja Etelätuvantie on rakennettava joko 30 km/h tai 40 km/h nopeustasoisiksi taajamateiksi, joilla kevyt liikenne erotetaan omille väylilleen ja pysäköinti siirretään rakennuskaava-alueilta tonteille.

Koulun oppilaiden kevytliikenne, koululaiskuljetusten liikenne, koulun huoltoliikenne, oppilaiden ja henkilökunnan ajoneuvoliikenne sekä pysäköinti on eroteltava ja sijoitettava turvallisesti toimiviksi. Lisäksi on selvitettävä missä määrin vuoropysäköintiä voidaan käyttää koulukeskuksen, liikuntahallin ja kirjaston kesken.

Kuvassa 4.3-1 on työryhmän esitys periaatteista, joilla koulukeskuksen ympäristön liikenneturvallisuutta voidaan parantaa. Siihen on otettu mukaan kunnanhallituksen esittämä vaihtoehtoinen pysäköintialue liikuntahallin ja rivitalon välissä.



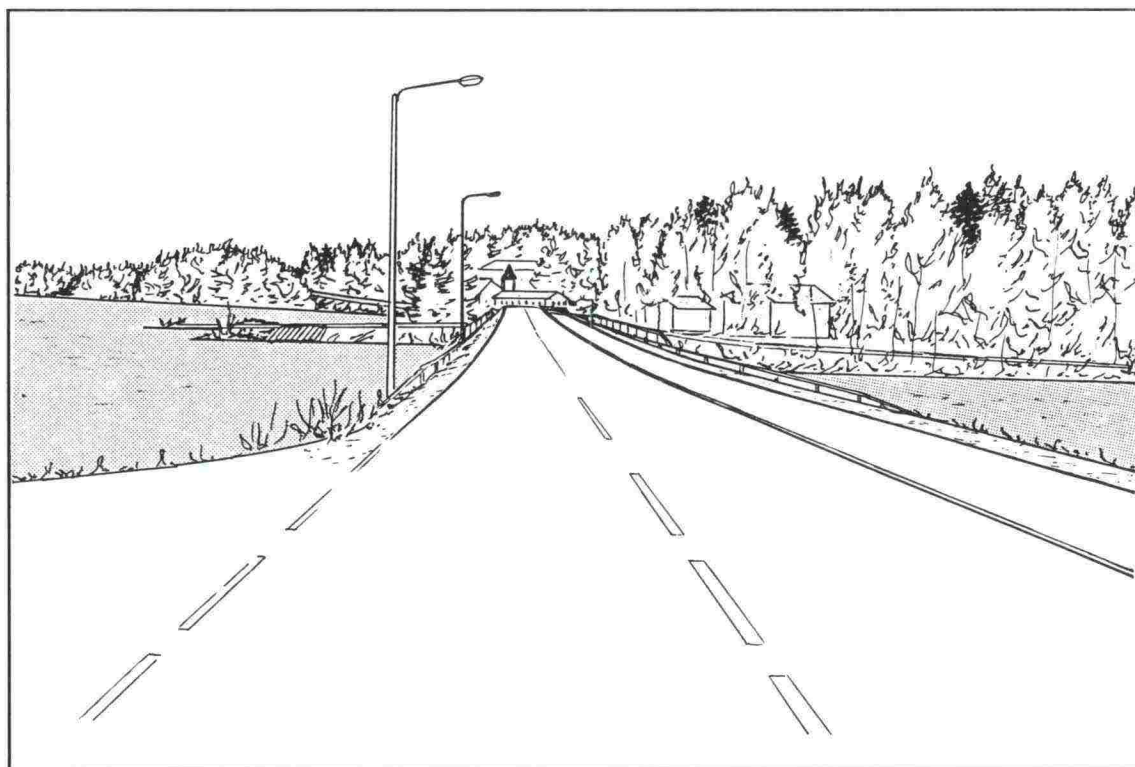
KUVA 4.3-1

Periaateluonnos Saarentie-Uitonrinne-Mikkolantie-Nimineuvoksentie alueen liikennejärjestelyistä

4.4 Lohilahden kylän liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteet

Lohilahdessa voidaan liikenneturvallisuutta parantaa rakentamalla kevyen liikenteen väylä Unioninraitilta kaupalle ja kevyen liikenteen alikulkukäytävä kaupan ja koulun kohdalle.

Havainnekuvasssa 4.4-1 näkyy parantamistoimenpide-esityksiä.



HAVAINNEKUVA 4.4-1

Kevyen liikenteen väylän rakentaminen Unioninraitilta kaupalle parantaa oleellisesti turvallisuutta

4.5 Sulkavantie (mt 435)

Sulkavantien liikenneturvallisuutta voidaan parantaa liittymiä parantamalla. Ns. Kesämäen risteys on kiireellisin. STOP-merkit liittyville suunnille ja ohituskielto liikennemerkillä pääsuunnalle ovat nopeasti toteutettavissa olevia liikenteenohjaustoimenpiteitä.

Liittymän parantamisesta on laadittu tarveselvitys, jossa esitetään liittymän siirtämistä Savonlinnan suuntaan. Kuvassa 4.5-1 näkyy tarveselvityksen parantamistoimenpide-esitys.

Vekarantien liittymän turvallisuutta voidaan parantaa rakentamalla pääsuunnalle väistötila. Yksityistieliittymien ja paikallistieliittymien turvallisuutta voidaan parantaa näkemäraivauksin ja -leikkauksin sekä liittymien muotoa ja tasausta parantamalla.

4.6 Pulkkilantien (mt 436) parantaminen

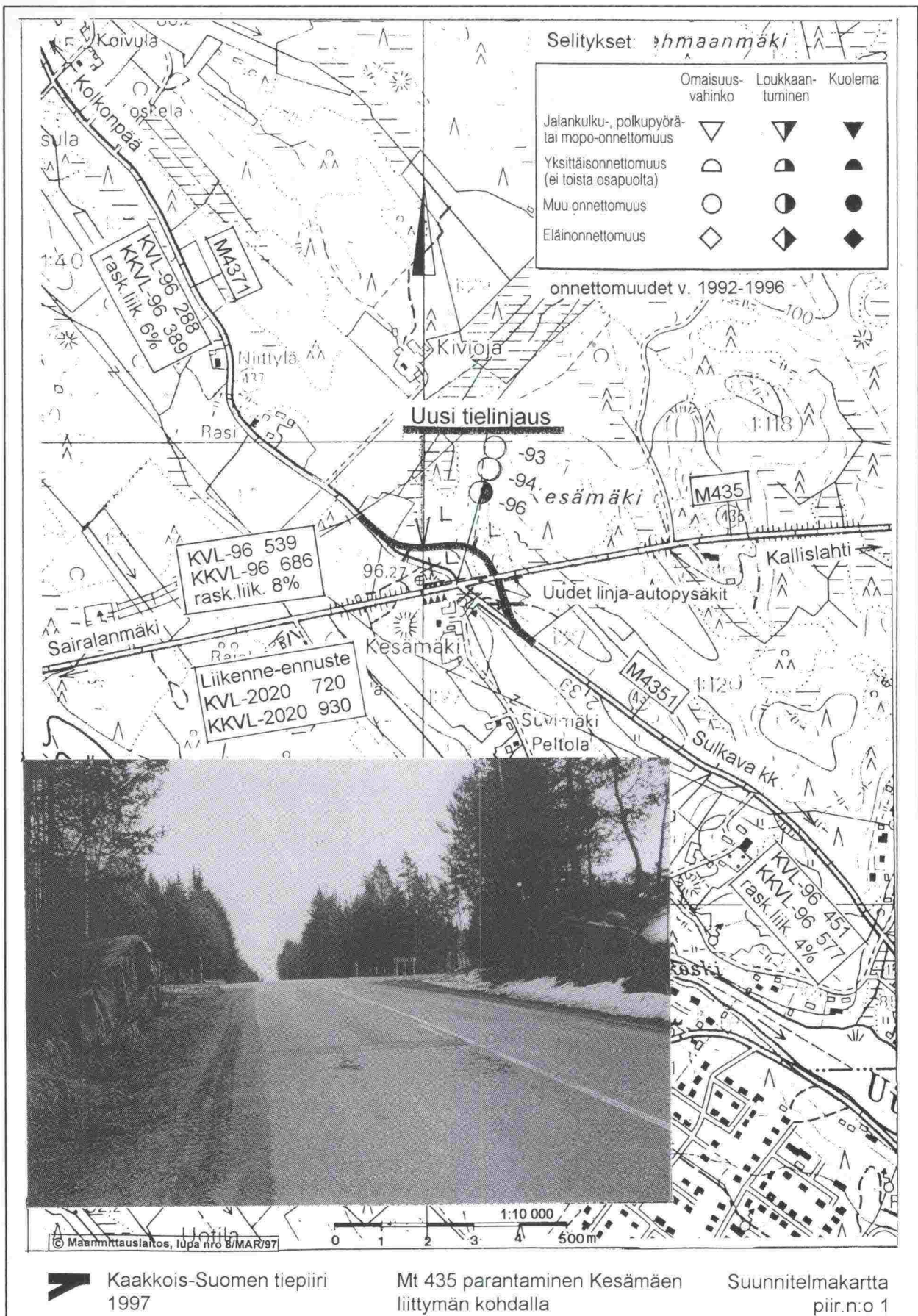
Pulkkilantie on kapea ja geometrialtaan huono seututieksi. Tiellä on sekä routa- että kantavuusvaurioita päällysteessä. Kaakkois-Suomen tiepiiri laatii suunnitelmaa Pulkkilantien suuntauksen, tasauksen ja rakenteen parantamisesta.

4.7 Haja-asutusalueen tiestö

Haja-asutusalueen liikenneturvallisuutta voidaan parantaa liittymiä parantamalla. Useissa liittymissä näkemäalueen merkintä ja raivaus parantavat riittävästi liikenneturvallisuutta. Osassa liittymiä joudutaan näkemäleikkauksiin tai liittymän tasauksen ja muodon parantamiseen. Jotkut liittymät ovat niin huonoissa tienkohdissa, että liittymä joudutaan siirtämään parempaan paikkaan (esim. Linnavuorentien liittymä Partalansaarentiellä).

Haja-asutusalueen liittymien parantamistoimenpiteet onnistuisivat parhaiten jos Sulkavan kunta käynnistäisi kampanjan liittymien parantamisesta.

Valokuvassa 4.7-1 on asianmukaisesti merkitty ja raivattu näkemäalue. Valokuvassa 4.7-2 on yritetty parantaa liittymää. Parannustyössä liittymän näkemäolosuhteet ovat jääneet korjaamatta.



KUVA 4.5-1

Tarveselvityksessä esitetyt parantamistoimenpiteet ns. Kesämaen liittymään



VALOKUVA 4.7-1

Asianmukaisesti merkitty ja raivattu liittymä



VALOKUVA 4.7-2

Salontien liittymä on parannettu, näkemäleikkaus ja tasauksen parantaminen ovat jääneet tekemättä

4.8

Sulkavan Suursoutujen liikennejärjestelyjen parantaminen

Vaikka soutujen liikennejärjestelyt toimivat varsin hyvin liikennemääriin ja vallitseviin liikenneolosuhteisiin nähden, kannattaisi joihinkin asioihin panostaa nykyistä enemmän.

Souduilla on pitkät perinteet ja monet osanottajat ja järjestelyissä mukana olevat ovat olleet mukana vuodesta toiseen. Heillä on tietyt rutiinit toimia. Uusien liikenne- ja pysäköintijärjestelyjen saattaminen soutuihin osallistuvien tietoon vaatii tehokasta markkinointia. Tämä vaatii hyvin suunniteltua tiedotusta.

Suursoutujen liikennejärjestelyjen toimintaa voidaan parantaa tiedotuksen, opastuksen ja liikenteenohjauksen parantamisella sekä rakentamalla uusi tieyhteys.

Liikenne- ja pysäköintijärjestelyistä kannattaisi laatia lyhyt teksti ja selkeä värillinen opaskartta käsiohjelmaan. Opastetauluilla voitaisiin neuvoa soutuihin tulevia ja paikanpäällä olevia liikennejärjestelyistä. Kuulutuksilla voidaan ohjata liikennettä ja pysäköintiä.

Liikenteenohjausta voidaan tehostaa uusimalla liikennemerkkejä ja viittoja tieliikennelain mukaisiksi ja pystyttämällä merkit metallivarsiin maahan kaivettaviin betonijalustoihin. Liikenteenohjaukseen tulisi saada lisää henkilöitä, joilla on säästä riippumatta yhtenäinen varustus ja joille on annettu selkeät toimintaohjeet. Alueet, joille ei haluta liikennettä tai pysäköintiä, eristetään lippusiimalla.

Joukkoliikennettä tulisi suosia osoittamalla linja-autoille parhaat pysäköintipaikat ja esteettömät kulkureitit, joilla ei tarvitsisi peruutella.

Veneiden lastaus tulisi saada tapahtumaan ohjatusti selkeästi opastetuilta lastauspaikoilta, joilta on ohjeet ja opastus trailerien säilytyspaikoille.

Alanteentielle syntyvä liikenneruuhka tulisi poistaa rakentamalla Tannilantieltä soutustadionin kohdalta päällystetty tieyhteys Rinnetielle. Tieyhteys voidaan muina aikoina sulkea liikenteeltä puomilla. Tällöin Alanteentie Uitonrinteeltä soutustadionille jäisi kevyelle liikenteelle.

Paikkakuntalaisten tulisi välttää autolla liikkumista soutujen aikana.

5.

**SULKAVAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMAN
TOIMENPIDEOHJELMA**

Sulkavan liikenneturvallisuussuunnitelman toimenpideohjelmaan on koottu kaikki toteuttamiskelpoiset parantamistoimenpiteet seuraavaa kymmenvuotiskautta ajatellen. Toimenpideohjelma on laadittu toteuttaja-kohtaisina taulukkoina (tiepiiri, kunta, yksityiset tahot). Eri tyyppiset parantamistoimenpiteet on esitetty omina taulukkoinaan (parantamistoimenpiteet, pienet parantamistoimenpiteet ja liikenteenohjaustoimenpiteet).

Toimenpiteiden kiireellisyys on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan, joista ensimmäinen käsittää vuodet 1998-2001, toinen 2002-2004 ja kolmas vuodet 2005-2007.

Sulkavan Suursoutujen liikennejärjestelyjen parantamismahdollisuudet on esitetty tekstissä kohdassa 4.7.

Kaakkois-Suomen tiepiirin toimenpiteistä on

- parantamistoimenpiteet taulukossa 5.-1
- liikenteenohjaustoimenpiteet taulukossa 5.-2
- pienet parantamistoimenpiteet taulukossa 5.-3.

Sulkavan kunnan toimenpiteistä on

- parantamistoimenpiteet taulukossa 5.-4
- liikenteenohjaustoimenpiteet taulukossa 5.-5.

Yksityisten tahojen parantamistoimenpiteet on taulukossa 5.-6.

Heva.onn.väh. = henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemistä kuvaava tunnusluku, joka on laskettu tietyn matemaattisen mallin mukaan. Tunnusluku saadaan laskemalla ko. tielle nykyisten liikenneolosuhteiden mukainen henkilövahinko-onnettomuuksien määrä ja vähentämällä siitä parantamistoimenpiteiden mukaisten olosuhteiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä. Tunnuslukuun vaikuttavat tien pituus, liikennemäärä, leveys ja sijainti taajamarakenteessa tai haja-asutusalueella.

Kuvassa 5.-7 näkyy Sulkavan kirkonkylän parantamistoimenpiteet. Haja-asutusalueen yleisten teiden parantamistoimenpiteet näkyvät kuvassa 5.-8 ja yksityisten tahojen kuvassa 5.-9.

Sulkavan liikenneturvallisuuksuunnitelma 1997

TAULUKKO 5.-1

Kaakkois-Suomen tiepiirin parantamistoimenpiteet

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	To- teutt.	Toteut. kust. (1000)	KL	Heva. onn. väh.
1	Sulkavantie/ Kirkkotie/ Pulkkilantie/ Kuhakoskentie (mt 435/mt 4371/ mt 4351)	- liittymän siirto parempaan paikkaan tarveselvityksen mukaisesti	T	1000	I	0.007
2	Sulkavantie/ Vekarantie (mt 435 /mt 438)	- väistötila	T	80	I	0.004
3	Lohilahdentie, Lohilahden kylän kohta (mt 438)	- kevyen liikenteen väylän rakenta- minen kaupalta Unioninraitille - kevyen liikenteen alikulkukäytävän rakentaminen koulun kohdalle - kevyen liikenteen sillan rakentaminen	T T T	500 500 600	II	0.002
4	Alanteentie, Kangasvuokontie-tori (pt 15181)	- kevyen liikenteen väylän rakenta- minen	T	600	II	0.011
5	Vilkaharjuntie (pt 15179) Saarentie (pt 15178) Uitonrinne (pt 15179)	- suojatien keskisaarekkeen rakenta- minen Kirkkotien, kirkon, Tiiterontien ja Teollisuustien suojateille - suojatien keskisaarekkeen rakenta- minen Soutajantien liittymän kohdalle - suojatien keskisaarekkeen rakenta- minen kevyen liikenteen väylän päätykohtaan	T	200	I	0.041
6	Lohikoskentie (mt 4401)	- tien suuntauksen ja tasauksen parantaminen 500 m:n matkalla	T	300	II	0.000
7	Pulkkilantie (mt 436)	- tien suuntauksen ja tasauksen paran- taminen - tien poikkileikkauksen leventäminen ja rakenteen parantaminen	T	4000	II	0.020
8	Auvilantie (pt 15178 silta n:o 2452)	- Kaartilankosken sillan leventäminen	T	1000	III	0,000

Sulkavan liikenneturvallisuussuunnitelma 1997

TAULUKKO 5.-2

Kaakkois-Suomen tiepiirin liikenteenohjaustoimenpiteet, KL I

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)	Heva. onn. väh.
51	Pulkkilantie/ Sulkavantie/ Kirkkotie/ Kuhakoskentie (mt 435/mt 4371/ mt 4351)	- ohituskielto pääsuunnalle *) - STOP-merkit liittyville suunnille	5	0.003
52	Alanteentie (pt 15181)	- kevyen liikenteen väylän liikennemerkkien täydentäminen - suojatien merkitseminen Muikkukukon kohdal- le	5	0.000
53	Uudenkyläntie (pt 15181)	- 60 km/h nopeusrajoitus koko tieosuudelle	1	0.002
54	Alanteentie (pt 15181), Uitonrinne (pt 15179), Vilkaharjuntie (pt 15179), Kirkkotie (mt 4351), Saarentie (pt 15178)	- 40 km/h nopeusrajoitus	6	0.055

*) toteutettu

Sulkavan liikenneturvallisuuksuunnitelma 1997

TAULUKKO 5.-3

Kaakkois-Suomen tiepiirin pienet parantamistoimenpiteet, KL I

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)	Heva. onn. väh.
101	Saarentie (pt 15178)	- suojatien rakentaminen keskisaarekkeella varustettuna Vesitornintien liittymän kohdalle	30	0.005
102	Kyrsyäntie/ Pulkkilantie (pt 15182/mt 435)	- näkemäalueen merkitseminen paaluilla ja näkemäleikkaus	20	0.001
103	Pulkkilantie/ Hasulanjoen silta (mt 435, silta n:o 2275)	- sillan kaiteiden päiden betonipilareiden suojaus maahan viistetyllä kaiteella	20	0.000
104	Rahkolantie/ Sulkavantie (pt 15187/mt 435)	- näkemäalueen merkitseminen paaluilla ja näkemäleikkaus	20	0.001
105	Keriniementie/ Kietäväläntie (pt 15178/ pt 15179))	- näkemäalueen merkitseminen, näkemäleikkaus ja -raivaus	10	0.000
106	Vilkaharjuntie/ Vekarantie (mt 438)	- näkemäalueen merkitseminen, näkemäleikkaus ja -raivaus - heräteraidat	20	0.003
107	Heikkurilantie (mt 435)	- puukaiteiden poistaminen, luiskien loiventaminen	20	0.000
108	Keriniementie (pt 15175)	- puukaiteiden poisto, metallikaiteiden asentaminen ja kaiteiden päiden upotus maahan	20	0.000
*) 109	Kietäväläntie (pt 15176)	- puukaiteiden poisto, metallikaiteiden asentaminen ja kaiteiden päiden upottaminen maahan (3 kohtaa)	20	0.000
110	Rahkolantie (pt 15187)	- puukaiteiden poisto, metallikaiteiden asentaminen sekä molempien päiden upottaminen maahan (3 kohtaa) - reunapaalut molempiin päihin	20	0.000
111	Tunniantie (mt 4371)	- puukaiteiden poistaminen ja metallikaiteiden asentaminen sekä molempien päiden upottaminen maahan	20	0.000
112	Rahkolantie/ Tunniantie (mt 4371/pt 15187)	- näkemäleikkaus	10	0.000
113	Uudenkyläntie/ Pulkkilantie	- näkemäalueen merkitseminen ja näkemäleikkaus	20	0.001

*) toteutettu

Sulkavan liikenneturvallisuussuunnitelma 1997

TAULUKKO 5.-4

Sulkavan kunnan parantamistoimenpiteet

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	KL	Toteut. kust. (1000)
201	Puistoraitti välillä Kangasvuokontie - tori	- valaistuksen rakentaminen	I	200
		- kivituhkapintaus	I	
		- puistoraitin rakentaminen Mäntykujalta kes- kustaan	III	100
202	Koulutie ja Etelätuvantie	- kaavateiden rakentaminen 30 km/h tai 40 km/h nopeustasoisina taajamateinä - kevyen liikenteen ja autoliikenteen erottaminen - pysäköinnin ohjaaminen erillisille pysäköinti- alueille	I	600
203	Oikopolku	- erillisen kevyen liikenteen väylän rakentaminen Saarentieltä Koulutielle	I	200
		- pysähtymissyvennyksen rakentaminen koululaisia kuljettaville linja-autoille	I	
		- Vipusenkujan ja Mikkolantien välinen tieosuus kevyen liikenteen väyläksi	II	30
204	Koulukeskus, liikuntahalli, kirjasto ja kerhotalo	- pysäköintialueiden rakentaminen Nimineuvok- sentien ja koulun väliselle alueelle - vuoropysäköinnin hyväksikäyttö	II	100
205	Aapintie	- hidasteiden rakentaminen	II	50
		- Kangasvuokontien liittymän muodon paranta- minen	III	50
206	Pekantie-Venetie	- kevyen liikenteen väylän rakentaminen	I	50
207	Rahkolan koulu	- linja-auton kääntöpaikan rakentaminen	II	50
		- koulutien näkemien parantaminen		
208	Pieksänlahdentie	- tievalaistuksen rakentaminen	II	200
209	Kangasvuokontie	- hidasteiden tai kevyen liikenteen väylän raken- taminen	III	60 tai 200
210	Terveystie	- kevyen liikenteen väylän rakentaminen	II	120
211	Rinnetie- soutustadion	- tieyhteyden rakentaminen Suursoutujen liikennejärjestelyjen parantamiseksi (käyttö estetään puomilla muuna aikana)	I	100
		- soutustadionin autoliikenteen järjestelyt uudelle tieyhteydelle		
212	Kangasvuokontie/ Alanteentie	- liittymän muodon, tasauksen ja näkemän parantaminen	III	100
213	Päiväkeskus-Tehola	- kevyen liikenteen yhteyksien parantaminen Päiväkeskuksen ja Teholan välillä	I	30

Sulkavan liikenneturvallisuussuunnitelma 1997

TAULUKKO 5.-4 jatkuu

Sulkavan kunnan parantamistoimenpiteet

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	KL	Toteut. kust. (1000)
214	Vesitornintie/ Saarentie	- näkemäleikkaus - Vesitornintien tasauksen parantaminen	III	50
215	Urheilukentäntie	- kevyen liikenteen väylän rakentaminen	II	100
216	Uudenkyläntie	- tievalaistuksen rakentaminen	III	200
217	Löytökyläntie	- tievalaistuksen rakentaminen	III	200

TAULUKKO 5.-5

Sulkavan kunnan liikenteenohjaustoimenpiteet, KL I

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)
251	Rakennuskaavatiestö	- liikenteenohjaussuunnitelman laatiminen - riittävän alhaiset nopeusrajoitukset kaavateille - liikennemerkkien johdonmukainen käyttö tieliikennelain mukaan	50

Sulkavan liikenneturvallisuussuunnitelma 1997

TAULUKKO 5.-6

Yksityisten tahojen parantamistoimenpiteet

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)
301	Nuutilantie/ Sulkavantie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaus ja -raivaus sekä liittyvän tien tasauksen nostaminen	8
302	Kaipolan koulutie/ Sulkavantie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäraivaus ja postilaatikoiden siirto	2
303	Tervämäentie/ Sulkavantie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaus ja -raivaus	5
304	litlahdentie/ Sulkavantie	- näkemäalueen merkintä paaluilla ja näkemäraivaus sekä liittyvän tien tasauksen nostaminen	3
305	Reetlammintie/ Sulkavantie	- näkemäalueen merkintä paaluilla ja näkemäraivaus sekä liittyvän tien tasauksen nostaminen	3
306	Kangastalontie/ Pulkkilantie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaus ja -raivaus sekä liittyvän tien tasauksen nostaminen	5
307	Kytösuontie/ Pulkkilantie	- näkemäalueen merkintä paaluilla , näkemäleikkaus ja -raivaus sekä liittyvän tien tasauksen nostaminen	5
308	Koskutjärventie/ Pulkkilantie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaukset ja -raivaukset	7
309	Kasakkamäentie/ Heikkurilantie	- liittyvän tien tasauksen nostaminen	3
310	Lampilantie/ Heikkurilantie	- liittyvän tien tasauksen nostaminen, näkemäalueen merkintä paaluilla ja näkemäleikkaus	5
311	Virtasalmentie/ Ruottilantie	- näkemäalueen merkintä, näkemäleikkaus ja -raivaus	3
312	Siikaniementie/ Siikakoskentie	- liittymän muodon parantaminen ja liittyvän tien tasauksen nostaminen	10
313	Linnavuorentie/ Saarentie	- liittymän siirto Partalansaaren suuntaan	100
314	Kaatopaikantie/ Linnavuorentie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaus ja -raivaus sekä liittyvän tien tasauksen parantaminen	15
315	Syväjärventie/ Keriniementie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaus ja -raivaus	5
316	Saajuuntie/ Keriniementie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäraivaus ja liittyvän tien tasauksen nostaminen	3
317	Varmavirrantie/ Keriniementie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaus ja -raivaus	5
318	Puikkomäentie/ Kietäväläntie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaus ja -raivaus	4

Sulkavan liikenneturvallisuuksuunnitelma 1997

TAULUKKO 5.-6 jatkuu

Yksityisten tahojen parantamistoimenpiteet

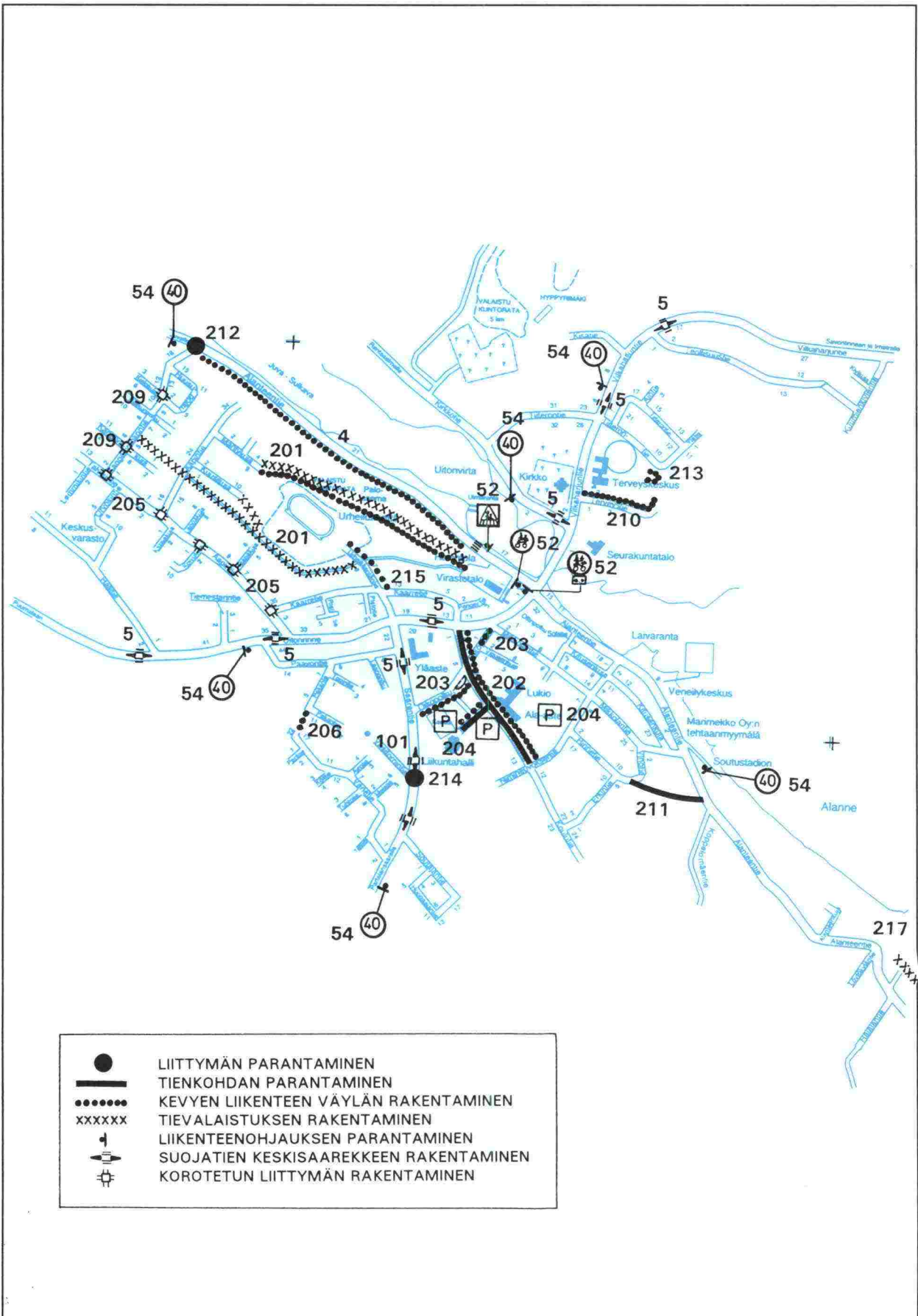
TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)
319	Hirviniementie/ Auvilantie	- liittymän muodon parantaminen, näkemäalueen merkintä paaluilla ja näkemäraivaus	3
320	Kartuntie/ Auvilantie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaus ja -raivaus	4
321	Parjalantie/ Auvilantie	- näkemäalueen merkintä paaluilla ja näkemäleikkaus tai liittymän siirto	10
322	Sammalmäentie/ Auvilantie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaus ja -raivaus	5
323	Kaartilanniementie/ Auvilantie	- liittymän siirto tai näkemäolosuhteiden parantaminen	10
324	Rokanniementie/ Auvilantie	- liittymän siirto	10
325	Ukonpellontie/ Rahkolantie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaus ja -raivaus	5
326	Rahkolan koulutie/ Rahkolantie	- postilaatikoiden siirto - näkemäalueen merkintä ja raivaus	3
327	Mäntysentie/ Tikanojantie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaus ja -raivaus	5
328	Mäntysentie/ Rapiontie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaus ja -raivaus	5
329	Joukkuenkannaksen- tie/Mäntysentie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaus ja -raivaus	5
330	Koskutjärventie/ Kiiskiläntie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaus ja -raivaus	5
331	Koskutjärventie	- 40 km/h nopeusrajoituksen päättymisen merkintä - reunapaalujen asentaminen kaiteiden päihin	3
332	Vehkapurontie/ Lohikoskentie	- näkemäalueen merkintä paaluilla, näkemäleikkaus ja -raivaus	5
333	Myllytie/ Lohikoskentie	- liittymän muodon parantaminen tai liittymän siirto - näkemäraivaus	15
334	Tiaisenmäentie/ Lohilahdentie	- liittymän tasauksen nostaminen tai liittymän siirto - näkemäraivaus	15
335	Lohirannantie/ Lohilahdentie	- näkemäalueen merkintä paaluilla ja näkemäraivaus - liittyvän tien tasauksen nostaminen	5
336	Myllytie/ Lohilahdentie	- näkemäleikkaus tai liittymän muodon parantaminen	15

Sulkavan liikenneturvallisuussuunnitelma 1997

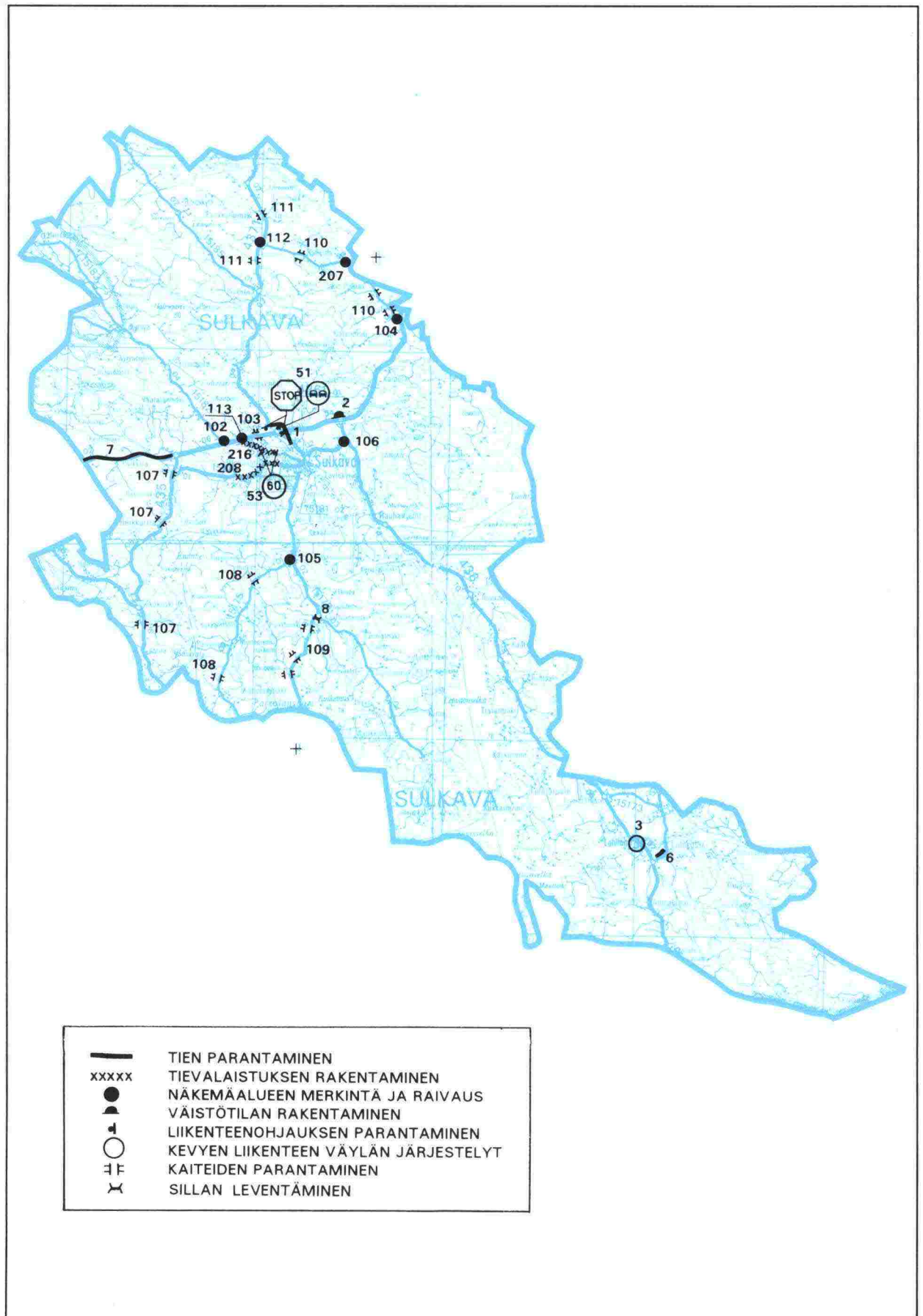
TAULUKKO 5.-6 jatkuu

Yksityisten tahojen parantamistoimenpiteet

TP n:o	Kohde	Toimenpiteet	Toteut. kust. (1000)
337	Talo 195/Saarentie	- postilaatikoiden siirto liittymään - liittymän siirto ja rakentaminen yksityistieliittymän ohjeiden mukaiseksi - näkemäleikkaus	10
338	Pieksuunpolku/ Uudenkyläntie	- liittymän siirto	10
339	Pyhäjärventie/ Leipämäentie	- näkemäleikkaus	5
340	Salontie/ Leipämäentie	- näkemäleikkaus tai tien siirto	10
341	Eerikkäläntie/ Leipämäentie	- näkemäleikkaus	5
342	Partalantie/ Kuhakoskentie	- liittymän parantaminen tai siirto parempaan paikkaan	10
343	litsalontie	- kohtaamispaikkojen rakentaminen	20

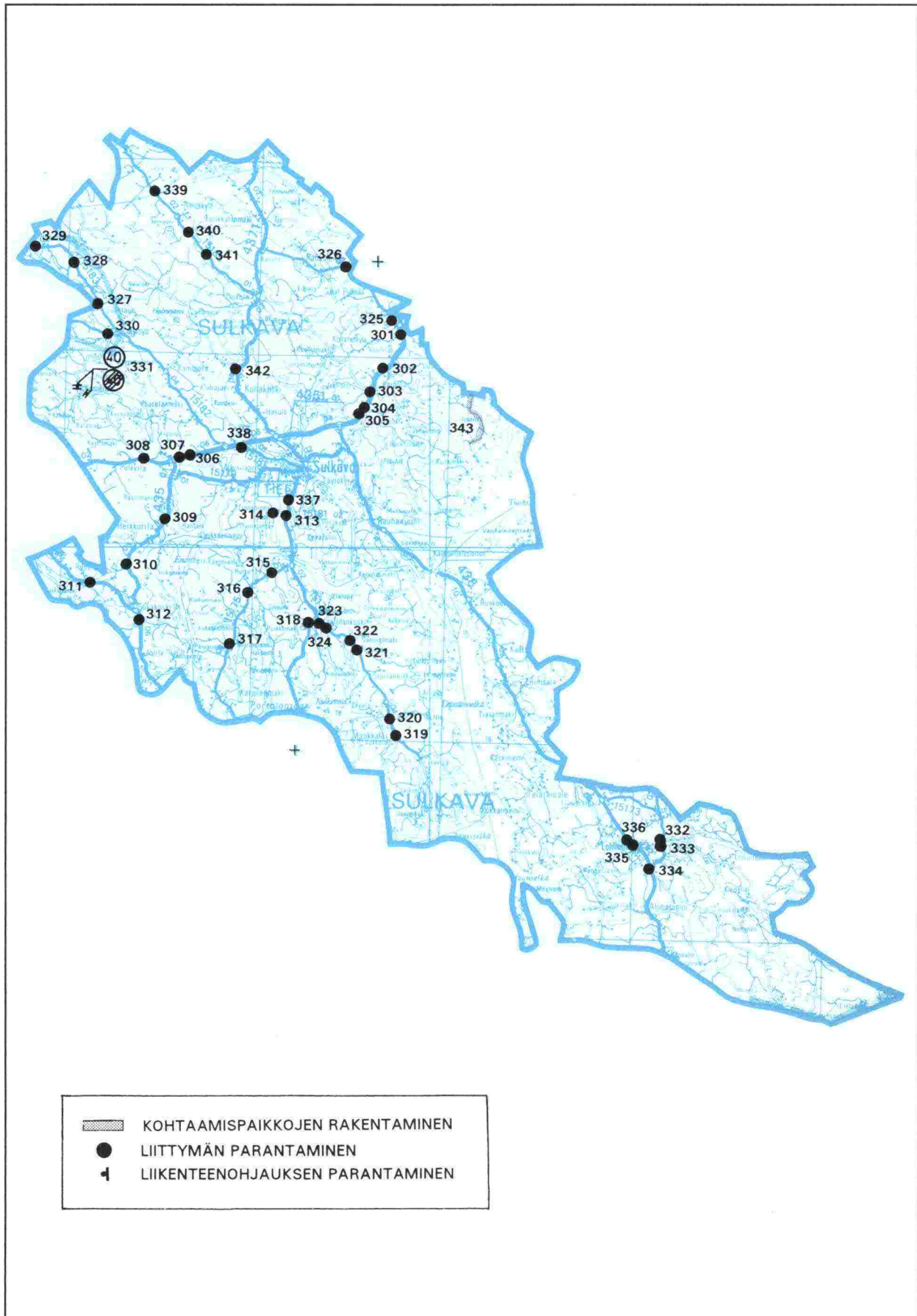


KUVA 5.-7
Sulkavan kirkonkylän parantamistoimenpiteet



KUVÄ 5.-8

Haja-asutusalueen yleisten teiden parantamistoimenpiteet



KUVA 5.-9
Yksityisten tahojen parantamistoimenpiteet

6. LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

6.1 Liikenneturvallisuustyö ja sen järjestäminen

Liikenneturvallisuussuunnitelma, jossa teknisten liikenneympäristöasioiden lisäksi käsitellään myös eri hallintokunnissa toteutettavia tiedotus- ja koulutushankkeita, on tärkeä osa järjestelmällistä, kehittyvää liikenneturvallisuustyötä. Ratkaisevaa liikenneturvallisuustyön onnistumisen kannalta on se, miten turvallisuusasiat saadaan luontevaksi osaksi eri työyksiköiden palvelutarjontaa. Kysymys ei ole yleensä suurista rahallisista lisäpanoksista vaan laajentuneen turvallisuustyön yhteistyöideoista ja niiden toteuttamisesta. Eri hallinnonaloilla tapahtuvalla turvallisuustiedon jakamisella on paremmat mahdollisuudet saada kaikki ikäryhmät katkottoman (elinikäisen) turvallisuuskasvatuksen piiriin. Se mahdollistaa myös entistä paremmin kuntalaisten aloitteellisuuden hyväksikäytön esimerkiksi erilaisten kansalaisjärjestöjen ja kylätoimikuntien kautta.

Työn käytännön toteuttamista varten kuntaan nimetään liikenneturvallisuusryhmä, joka muodostuu eri hallinnonaloilta nimetyistä vastuuhenkilöistä. Ryhmän yhdyshenkilö toimii yhteistyötiimin vetäjänä. Tarpeen mukaan työskentelyyn kutsutaan myös ulkopuolisten päävastuutahojen edustajia (poliisi, tienpitäjä, lääninhallitus, Liikenneturva yms.).

Ryhmän tehtävänä on eri hallinnonalojen koordinointi, ideoiden välittäminen, suunnitelmien valmistelu ja käytännön työn tukeminen. Käytännön työssä työyksiköt käyttävät luontevat yhteistyötilanteet hyödyksi. Tapaturma-asioiden käsittely kootaan yhteen. Tarvittaessa mukaan otetaan myös erilaisten koti- ja vapaa-ajan tapaturmien ehkäisy ja työsuojelu. Näkökulmia ja ideoita vaihdetaan yli kuntarajojen. Ulkopuolisten päävastuutahojen asiantuntijaverkostoa (poliisi, tielaitos, lääninhallitus) hyödynnetään entistä tehokkaammin mm. turvallisuustilanteen seurannassa (onnettomuustietojen tuottaminen). Tavoite- ja toimintasuunnittelussa otetaan huomioon mahdollisuuksien mukaan valtakunnalliset suunnitelmat ja toimenpiteet.

Avoin ja julkinen keskustelu tavoitteista ja keinoista on hyvin tarpeellinen. Se takaa kuntalaisille hyvät vaikutusmahdollisuudet turvallisen ympäristön suunnitteluun ja sitä koskevien päätösten tekoon.

Eri ikäkaudet kattavan liikenneturvallisuusvalistuksen tavoitteita, sisältöä ja keinoja on esitetty oheisessa taulukossa. Liikenneturvallisuussuunnitelman laadinnan, mm. haastattelujen, yhteydessä saatuja ongelmakohteita voidaan ottaa vaikkapa kouluissa oppilaiden opetuskohteiksi.

Taulukossa 6.1-1 näkyy liikenneturvallisuusvalistus ikäkausittain.

TAULUKKO 6.1-1

LIIKENNETURVALLISUUSVALISTUS IKÄKAUSITTAIN

Kohde	Tavoite	Sisältö	Keinot	Päävastuu/ taustatuki
Alle kouluikäiset	Elinpiirin turvallinen laajentaminen Yksinkertaisissa liikennetilanteissa selviytyminen	Turvallinen tienylitys Vaarapaikat Lähiympäristössä Turvavälineiden käyttö	Leiki, kuvita, kerro, näytä	Sosiaalitoimi Terveystoimi Päivähoito Neuvolat Vanhemmat Isovanhemmat
Koululaiset, ala-aste	Luoda edellytyksiä ja valmiuksia turvalliseen ja vastuuntuntoiseen liikkumiseen	Turvallinen koulutie Turvalliset kulkuvälineet Turvavälineiden käyttö	Koulun liikennekasvatusta tukevat työtavat Yhteistyö vanhempien kanssa	Sivistystoimi Koulut Vanhemmat
Koululaiset, ylä-aste	Luoda edellytyksiä ja valmiuksia turvalliseen ja vastuuntuntoiseen liikkumiseen Ehjänä perille nuorten matkoilla	Nuoren vastuu ryhmästä kuljettajana Alkoholi ja liikenne Turvavälineiden käyttö	Koulun liikennekasvatusta tukevat työtavat Yhteistyö vanhempien ja nuorisotoimen kanssa	Sivistystoimi Nuoriso- ja vapaa-aikatoimi Vanhemmat Koulut
Nuoret	Vuorovaikutuksen ja riskien hallinta liikenteessä Ehjänä perille Ympäristön kehittäminen; epäkohdat esiin	Ennakoiminen, vaaratilanteiden välttäminen Kuljettajan vastuu ja matkustajien vaikutus Turvavälineiden käyttö	Oman ajamisen ja liikkumisen tarkkailu Keskustelut Ryhmätyöt Kerhot	Sivistystoimi Nuoriso- ja vapaa-aikatoimi Oppilaitokset Autokoulut
Työikäiset	Työmatka ja työympäristö turvalliseksi Vuorovaikutuksen ja riskien hallinta liikenteessä	Ennakoiminen, vaaratilanteiden välttäminen Työturvallisuus - liikenneturvallisuus Turvavälineiden käyttö	Oman ajamisen ja liikkumisen tarkkailu Aloitteet, epäkohtien poistaminen Keskustelut, kurssit	Tekninen toimi Aikuinen itse Työyhteisö, työsuojelu
lääkkäät	Elinympäristön turvalliseksi tunteminen Turvallisen ja vastuuntuntoisen ajattelutavan välittäminen Oman merkityksen korostaminen kasvattajana	Liikenteessä selviytyminen jalankulkijana, pyöräilijänä, autoilijana Asiointi- ja harrastusmatkojen ongelmat Turvavälineet ja turvavarusteet	Keskustelu ongelmista Epäkohdat esiin Oppimalla uutta Luopumalla vaarallisesta toiminnasta	Sosiaalitoimi Terveystoimi Vanhustyö Kerhot Järjestöt

ERITYISRYHMÄT

Erityisryhminä voidaan valistamisen kohteeksi ottaa esim. jonkin vammaisjärjestön jäseniä tai laitoksissa ja hoitokodeissa olevat henkilöt, joiden koulutus, opastus ja neuvonta vaatii oman ohjelman laatimista.

6.2**Painopistealueet**

Sulkavan kunnan liikenneturvallisuustyön painopistealueita toiminnalle haettiin kuntalaisten haastatteluilla ja hallintokuntien edustajille järjestetyillä istunnoilla.

Haastattelujen perusteella liikenneturvallisuustyössä kannattaisi keskittyä seuraaviin liikenneturvallisuustyön osa-alueisiin

- tiedotus
- autoliikenteen nopeudet
- liikenneraittius
- kevytliikenne

Hallintokuntien istunnossa keskusteltiin Sulkavan liikenneturvallisuusvalistustyöstä. Keskustelun perusteella päädyttiin seuraaviin valistustyön osa-alueisiin

- kevytliikenne
- koululaiskuljetukset
- nuoret kuljettajat
- liikenneraittius
- näkemäalueet
- nopeustaso
- turvalaitteiden ja -varusteiden käyttö

6.2.1 Tiedotus

Tiedotus on yksi liikenneturvallisuusvalistuksen tärkeimmistä tehtävistä. Tie- ja liikenneolojen muutoksista on tiedotettava tienkäyttäjille hyvissä ajoin, jotta he voivat sisäistää ja ennakoida uudet liikennejärjestelyt ja sen, miten niissä voi liikkua turvallisesti.

Tehokkaalla tiedotustyöllä voidaan ohjata tienkäyttäjien liikennekäyttäytymistä turvallisemmaksi.

Tiedotusta voi tehdä paikallislehden, radion, lehtisten ja tiedotustilaisuuksien kautta. Kuvassa 6.2.1-1 näkyy teknisen toimen tiedotussuunnitelma.

Taulukko 6.2.1-1

Asia	Kenelle	Kuka	Miten	Milloin
Liikenneturvallisuus maankäytön suunnittelussa:				
Kaavoitus	Asukkaat Tekninen osasto	Tekninen johtaja	Neuvottelut Esittelytilaisuus	Kaavaluonnok- sen arvioinnissa
Liikenneturvallisuussuunnitelma:				
Suunnitelman seuranta	Kunnan asukkaat	Tekninen osasto Liikenneturvalli- suusryhmä Tielaitos Poliisi	Liikenneturvalli- suuskatsaus	Vuosittain
*) Tiedotus tieympäristön parantamishankkeista:				
Suunnittelun valmistelu ja käynnistys	Liikenneturvall.ryhmä, kunnan asukkaat	Tekninen osasto ja suunnittelija	Esittelytilaisuus tai lehtitiedote	
Suunnitteluvaihe	Asianosaiset	Suunnittelija	Henkilökohtaisesti	
Suunnitelman esittely	Liikenneturvallisuusryhmä, kunnan asukkaat	Tekninen osasto ja suunnittelija	Esittelytilaisuus, lehtitiedote	
Rakentamisen aloittaminen	Asukkaat, asianosaiset	Tekninen osasto ja rakennuttaja	Lehtitiedote, henkilökohtaisesti	
Rakentaminen	Asianosaiset	Tekninen osasto ja rakentaja	Henkilökohtaisesti	
Hanke valmis	Kunnan asukkaat, liikenneturvall.ryhmä	Tekninen osasto ja rakennuttaja	Lehtitiedote, esittelytilaisuus	
Järjestelyn toimivuus	Kunnan asukkaat	Liikenneturvall.ryhmä	Lehtitiedote	

*) merkittävimmistä hankkeista ja pienemmistä soveltaen

6.2.2 Autoliikenteen nopeudet

Liian suuret nopeudet ovat niin kirkonkylän kuin haja-asutusalueenkin keskeinen liikenneturvallisuusongelma. Tiedotus- ja asennekasvatustyössä voidaan vaikuttaa nopeuksiin.

Autoilijoiden tietoon tulisi saattaa konkreettisesti eri nopeuksien vaikutus liikenneonnettomuuksien vakavuusasteeseen sekä kevyen liikenteen omakohtaisesti kokemaan liikenneturvallisuuteen. Asennekasvatus on aloitettava jo lapsesta. Taulukossa 6.2.2-1 näkyy, miten nopeuksista voidaan tiedottaa suunnitelmallisesti.

Taulukko 6.2.2-1

Nopeudesta tiedottaminen

Asia	Kenelle	Kuka	Miten	Milloin
Perustiedot nopeudesta ja sen vaikutuksista	Liikenneturvallisuusryhmä	Liikenneturvallisuusryhmä	Liikenneturvan aineiston avulla	Alkuvuosi 1998
Perustiedot nopeudesta ja sen vaikutuksista	Työhön liittyvät kohderyhmät	Vastuuhenkilöt	Kalvosarjan ym. aineiston avulla	Jatkuvasti
Perustiedot nopeudesta ja sen vaikutuksista, - nopeudet	Kunnan asukkaat	Liikenneturvallisuusryhmä Liikenneturva	Juttusarja paikallislehteen	Alkuvuosi 1998
Liikenneturvallisuuksuunnitelman vaikutukset nopeuksiin, toimenpiteiden perusteet	Kunnan asukkaat	Liikenneturvallisuusryhmä	Tiedotteet, jutut lehdissä, henkilökohtaiset yhteydet	Jatkuvasti
Valvontatiedotus valvontaiskujen yhteydessä	Kunnan asukkaat	Poliisi, liikenneturvallisuusryhmä	Tiedotteet etu- ja jälkikäteen	Säännöllisesti, erityisesti ennen ja jälkeen nopeusrajoitusten muutosten
Nopeusmittarin tarkistus	Kunnan asukkaat	Poliisi, tielaitos	Näyttötaulu käytössä eri paikoissa	Vuonna 1998

6.3 Liikenneeraittius

Liikenneeraittius on keskeinen liikenneturvallisuustyön painopistealue. Rattijuopot ja päihtyneinä liikenteessä olevat pelottavat sulkavalaisia kyselyjen mukaan toiseksi eniten (suuret nopeudet selvästi eniten).

Liikenneeraittiuuteen voidaan vaikuttaa asennekasvatustyöllä, joka on aloitettava jo lapsesta. Tienkäyttäjät voivat edistää liikenneeraittiuutta ilmoittamalla poliisille päihtyneenä ajavista. Käsipuhelimella saa nopeasti yhteyden poliisiin, joka pyrkii ottamaan päihtyneen kiinni itse teosta. Jos se ei onnistu sillä kertaa, alkaa poliisi seurata asianomaisen liikkumista tehokkaasti ja tekijä jää yleensä pian kiinni.

6.4 Kevyen liikenteen väylien käyttö ja niiden liikennesääntöjen tuntemuksen parantaminen

Sulkavan kirkonkylään on rakennettu vuonna 1996 kevyen liikenteen väylästä. Kyselyjen ja maastotarkastelujen perusteella uusien kevyen liikenteen väylien käytössä on puutteita.

Jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden liikennesääntöjen tuntemusta tulisi lisätä ja tehostaa asennekasvatusta. Polkupyöräilijän liikennesäännöt uusiutuivat tänä vuonna.

7. MUUT LIIKENNETURVALLISUUTEEN VAIKUTTAVAT TEKIJÄT

7.1 Maan käyttö

Maankäyttöratkaisut luovat perustan kunnan liikenne- ja liikenneturvallisuuksolosuhteille. Asumisen, työpaikkojen ja palvelujen sijainti toisiinsa nähden määrää kunnan liikenneturvallisuuden perustason.

Kirkonkylän liikenneverkon tärkeimmät väylät ovat yleisiä teitä. Taajaman ulkopuolella on jonkin matkaa nauhamaista asutusta mm. Uudenkyläntiellä ja Pieksänlahdentiellä.

Lohilahdella asutus ja palvelut sijaitsevat molemmin puolin seututeitä, mikä on Lohilahden liikenneturvattomuuden keskeinen taustatekijä.

Maankäyttösuunnitteluun tulisi aina kuulua liikennesuunnittelijan tekemä liikenneturvallisuustarkastelu.

7.2 Rakennusluvut

Rakennuslupia myönnettäessä voidaan ehkäistä ennalta turvallisuusongelmien syntyä tarkastelemalla liikenneturvallisuuskäsitteitä. Rakentajat eivät yleensä osaa kiinnittää riittävästi huomiota liikenneturvallisuuskäsitteisiin.

Rakennuslupia myönnettäessä tulisi tarkistaa seuraavat asiat

- yleisen tien liittymään on liittymälupa
- liittymä on turvallisessa tienkohdassa ja sillä on vaaditut näkemäolosuhteet
- autopaikkojen ja rakennusten sijainti ja korko tiehen nähden
- eri liikennemuotojen erottelu omille väylilleen suuremmissa julkisissa rakennuksissa

Rakennusvalvonnan tulisi huolehtia siitä, että sekä liittymä että liikennealue rakennetaan asianmukaisesti rakennusluvan mukaisesti kokonaan valmiiksi.

7.3 Liikennealueiden kunnossapito

Liikennealueiden kunnossapidon tavoite on pitää ne turvallisesti liikennöitävässä kunnossa. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että liikennealueen pinta on pitävä ja tasainen, liikenteenohjauslaitteet ovat hyväkuntoisia sekä tienvarret ja näkemäalueet hoidettu.

Kesäaikana tärkeimpiä kunnossapitotoimia ovat routavaurioiden korjaus, sorateiden pinnansidonta sekä sivuojen ja rumpujen kunnossapito sekä näkemäalueiden kasvillisuuden kurissapitäminen.

Syksyllä valmistaudutaan talveen uusimalla tievalaistuksen lamppuja ja pystyttämällä aurausviehkoja. Loppusyksystä liukkauden torjunta on tärkeä kunnossapitotyö.

Talvella oikea-aikainen lumenpoisto ajoradalta ja kevyen liikenteen väyliltä on tärkeää.

7.4 Liikenteen valvonta ja poliisin tekemä liikennekasvatustyö

Poliisin asema liikenneturvallisuustyössä on keskeinen. Poliisi on ollut mukana tämän suunnitelman työryhmässä. Poliisin liikenneturvallisuustyö on opastusta ja valvontaa.

Kerhoissa, päiväkodeissa ja kouluissa toivotaan ja arvostetaan poliisin tekemää liikennekasvatustyötä. Viimeaikoina poliisikin on joutunut toteuttamaan säästöjä, jotka ovat vähentäneet poliisin mahdollisuuksia esimerkiksi tietyssä liikennekasvatustyöhön.

Liikenteenvalvonta on näkyvimpää poliisin työtä. Tienkäyttäjäkyselyn mukaan liian suuret tilannenopeudet ja rattijuopot olivat pelottavimpia tekijöitä Sulkavan liikenteessä. Näiden liikenneturvallisuutta vaarantavien tekijöiden poistamiseen tarvitaan poliisin tehokasta valvontaa. Kuntalaiset voivat auttaa poliisia ilmoittamalla ylinopeutta tai humalassa ajavista. Käsipuhelin on melkein jokaisessa autossa ja sillä saa nopeasti yhteyden poliisiin. Poliisi pyrkii ottamaan liikenteen vaarantajat kiinni itse teossa, joten ilmoituksen nopeus on tärkeä. Ilmoitus on tärkeä, vaikka poliisi ei sillä kertaa saisikaan kiinni tekijää. Poliisi pyrkii ennemmin tai myöhemmin saamaan liikenteenvaarantajat kiinni tehostamalla asianomaisten liikkumisen seuraamista normaalin poliisityön ohessa.

7.5 Puutavaran välivarastointi ja lastaus tiellä

Metsien hakkuun koneellistuminen on lisännyt puutavaran lastauksesta ja välivarastoinnista liikenteelle aiheutuvia vaaratilanteita yleisillä teillä. Puutavaraa ei saa lastata eikä välivarastoida tiealueella. Tämä on selkeä kielto, jota rikotaan yleisesti myös Sulkavalla. Liittymien näkemäalueilla näkyy luvattoman paljon puupinoja, jotka on jätetty odottamaan "seuraavaa" kuorman ottamista. Pienikin pino kerää talven aikana lunta päälleen niin paljon, että näkemä peittyy.

Maastotarkastelun aikana ilmeni kaikki puutavaran välivarastoinnin, lastauksen ja kuljetusten liikenneturvallisuutta vaarantavat muodot. Pahimmat vaaratilanteet aiheutuivat puutavaran lastauksesta Sulkavantiellä ns. Kesämäen liittymässä. Puutavaran kuljetus Viikaharjuntien ja Uitonrinteen kautta kirkonkylän läpi koettiin pelottavana tienkäyttäjäkyselyissä. Lohilahden pudotuspaikan puutavaraliikenne aiheuttaa turvatomuutta kevyelle liikenteelle Lohilahden kylän kohdalla.

Edellä mainittuihin liikenneturvallisuusongelmiin tulisi saada parannusta puutavaran myyjien, ostajien, korjaajien ja kuljettajien yhteistyöllä. Jokaiselle metsäpalstalle tulisi olla tie, jota puutavaran kuljetusautot voisivat käyttää. Mikäli tie joudutaan rakentamaan ja sille tarvitaan liittymä yleiseen tiehen, on sille haettava liittymälupa tiepiiristä. Myös tilapäisille liittymille on haettava lupa.

Puutavaran autokuljetukset tarvitsevat myös tilapäisvarastointipaikkoja, joihin voi jättää puutavaraa ja perävaunuja. Valokuvassa 7.5-1 näkyy asianmukainen puutavaran tilapäisvarastointipaikka ja valokuvassa 7.5.2 on leimikolle tehty kääntösilmukalla varustettu tie.



VALOKUVA 7.5-1

Asianmukainen puutavaran tilapäisvarastointipaikka



VALOKUVA 7.5-2

Leimikolle tehty kääntösilmukalla varustettu tie

7.6 Hirvionnettomuuksien vähentäminen

Onnettomuusanalyysijaksolla tapahtui neljä hirvionnettomuutta. Määrä on hieman pienempi kuin Kaakkois-Suomen tiepiirin alueella keskimäärin.

Maastotarkastelua suoritettaessa Pulkkilantiellä hirvi ylitti tien edessä noin 400 metrin päästä.

Vaikka hirvionnettomuudet eivät tällä hetkellä ole erityinen liikenneturvallisuuksongelma, kannattaa seurantaryhmän seurata vuosittain hirvionnettomuuskehitystä.

8.

TOIMENPIDEOHJELMAN VAIKUTUKSET

Sulkavan liikenneturvallisuuksuunnitelman toimenpiteiden toteutuminen vähentää liikenneonnettomuuksia ja lisää tienkäyttäjien omakohtaisesti kokemaa liikenneturvallisuutta.

Yleisten teiden parantamistoimenpiteiden vaikutusta liikenneonnettomuuksiin on tarkasteltu tielaitoksen käyttämän "TARVA"- ohjelman avulla. Yleisten teiden toimenpiteillä saavutetaan 0,15 henkilövahinkoonnettomuutta/vuosi vähenemä.

Vaikka laskennallinen vähenemä tuntuu pieneltä, vaikuttaa toimenpideohjelman toteuttaminen merkittävästi Sulkavalla tienkäyttäjien omakohtaisesti kokemaan liikenneturvallisuuteen.

Kirkonkylän autoliikenteen nopeuksia alentavat parantamistoimenpiteet vaikuttavat eniten kevyen liikenteen ja tielle pyrkivän autoliikenteen omakohtaisesti kokemaan liikenneturvallisuuteen.

Lohilahden kevyen liikenteen järjestelyt parantavat oleellisesti lasten ja ikääntyneiden liikenneturvallisuutta.

Sulkavan Suursoutujen liikennejärjestelyjen parantaminen vaikuttaa sekä liikenteen sujuvuuteen että liikenneturvallisuuteen.

9. JATKOTOIMENPITEET

9.1 Suunnitelman käsittely

Sulkavan liikenneturvallisuussuunnitelma on käsitelty teknisessä lautakunnassa. Tekninen lautakunta esitti kunnanhallitukselle suunnitelman hyväksyttäväksi työtä ohjanneen työryhmän esityksen mukaisesti. Kunnanhallitus asetti suunnitelman yleisesti nähtäväksi.

Kunnanhallitus teki seuraavan päätöksen:

Kunnanhallitus hyväksyy Sulkavan liikenneturvallisuussuunnitelman paitsi

1. Nopeusrajoituksena taajama-alueilla säilytetään 50 km/h kuitenkin alennettu nopeusrajoitus, 30 km/h, toteutetaan Koulutiellä, Oikopolulla, Nimineuvoksentiellä alaspäin sekä Kirjaston-Liikuntahallin tontin sisäisessä liikenteessä.
2. Liikenne-esteitä ei rakenneta.
3. Kunnanhallitus 18.5.1998 § 160 tekemät esitykset otetaan suunnitelmassa huomioon.

Perustelut:

Keskuskoulun ympäristössä liikkuu paljon koululaisia kapeilla teillä, jolloin alennettu ajonopeus on aiheellinen. Nimineuvoksentien jyrkkyys alaspäin aiheuttaa erityisesti talvella ongelmia, jonka vuoksi 30 km/h on tarpeen.

Liikennehidasteiden rakentaminen aiheuttaa sekä rakennus- että puhtaanapitokustannuksia erityisesti talviaikaan, jonka vuoksi ainakaan tässä vaiheessa niiden teko ei ole perusteltua.

Kunnanhallituksen päätös on otettu huomioon loppuraportin toimenpideohjelmassa. Päätös on huomioitava toteutukseen johtavia päätöksiä ja toteutussuunnitelmia tehtäessä.

Kaakkois-Suomen tiepiirissä suunnitelma tulisi käsitellä sekä tie- ja liikenneolojen suunnittelun että rakentamisen ja kunnossapidon teettämisen yksikössä.

9.2 Suunnitelman toteuttamisen edistäminen

Liikenneturvallisuussuunnitelmasta painatetaan kirjapainossa loppuraportti. Raporttia tulisi jakaa kunnan asioista päättävälle luottamushenkilöille, eri hallintokunnille ja kunnan liikenneturvallisuustyötä tekeville tahoille. Lisäksi kuntalaisille tulisi tarjota mahdollisuus tutustua suunnitelmaan asettamalla loppuraportteja luettaviksi julkisiin tiloihin. Myös naapurikunnille tulisi lähettää loppuraportti.

9.3 Suunnitelman toteuttaminen ja liikenneturvallisuuden jatkuva seuranta

Sulkavan liikenneturvallisuussuunnitelman toteutuksesta vastaavat Kaakkois-Suomen tiepiiri, kunnan eri hallintokunnat, yksityistiekunnat sekä yksityiset tahot. Suunnitelman toteutusta ohjaa seurantaryhmä.

Sulkavan kunnan teknisen toimen on tiedotettava yksityistiekuntien ja yksityisten tahojen toteutettaviksi esitetyistä kohteista asianomaisille tahoille. Lisäksi tekninen toimi joutuu käytännössä opastamaan toteuttamiseen liittyvistä toimista.

9.4 Jatkotoimenpiteet

Pienet liikenteenohjaus-, kunnossapito- yms. toimenpiteet voidaan toteuttaa toimenpideohjelmataulukon esitysten mukaisesti.

Suuremmista toimenpiteistä kannattaa laatia tiesuunnitelmatasoiset suunnitelmat. Koulutie, Etelätuvantie, Oikopolku, koulukeskus, kirjasto ja liikuntasali -alueesta tulisi ennen toteuttamista laatia tämän suunnitelman periaateluonnoksen pohjalta yleissuunnitelma, jossa määritellään liikenneväylien poikkileikkaukset, geometria sekä määritellään pysäköintipaikkatarve. Yleissuunnitelmassa määritetään, tarvitaanko henkilöautolla lapsia kouluun tuoville erillisiä liikennejärjestelyjä.

Sulkavan Suursoutujen liikennejärjestelyistä tulisi järjestää neuvottelutilaisuus, jossa olisivat mukana kaikki liikennejärjestelyjen suunnittelussa, tiedottamisessa ja ohjaamisessa mukana olevat henkilöt. Tähän neuvotteluun jokainen laatisi listan asioista, jotka eivät ole menneet heidän toivomallaan tavalla ja ehdotukset, miten he parantaisivat järjestelyjä. Ne ja tämän suunnitelman huomiot yhdistäen tulisi päättää jatkotoimista. Liikennesuunnittelun osalta ammattisuunnittelijan läsnäolo on välttämätöntä.

Useissa yhteyksissä tuli esille Vekaran lossin ympäristön liikenneturvallisuusongelma. Lossi kulkee aikataulun mukaan. Erityisesti Vekarantiellä ja Vilkaharjuntiellä ajetaan olosuhteisiin nähden aivan liian kovaa, jotta varmistettaisiin pääsy seuraavaan lossikyytiin. Työryhmä ehdotti, että kunta esittäisi aikataulusta luopumista. Lossin korvaamista sillalla esitettiin useissa yhteyksissä. Toimenpide on niin suuri kehittämishanke, että sellaisia ei ole otettu liikenneturvallisuussuunnitelmien toimenpideohjelmiin. Tästä huolimatta Sulkavan kunnan ja Kaakkois-Suomen tiepiirin tulisi kaikin tavoin edistää lossin korvaamista sillalla.